

**RAPORT PRIVIND CONSULTAREA PIEȚEI**  
**nr.1 din 17.04.2026**

1. **Autoritatea contractantă** *Centrul pentru Achiziții Publice Centralizate în Sănătate*
2. **Persoana de contact** *Botica Aurelia, Specialist principal, specialist achiziții publice*
3. **Numărul de telefon/fax:** +373 22-222-364, +37368998428;
4. **Data emiterii** *17 aprilie 2026*
5. **Anunțul privind consultarea pieței** *publicat în BAP nr. 23 din 20.03.2026,*  
[https://tender.gov.md/ro/system/files/bap/2014/bap\\_nr.\\_23\\_1.pdf](https://tender.gov.md/ro/system/files/bap/2014/bap_nr._23_1.pdf)
6. **Obiectul consultării pieței:** **Achiziționare a transportului sanitar conform necesităților Centrul Național de Asistență Medicală Urgență Prespitalicească**
7. **Contextul derulării procesului de consultare a pieței** *specificația tehnică transportului sanitar, valoarea estimativă, condiții și termenii de livrare.*
8. **Rezumatul procesului de consultare a pieței:**

Ședința s-a desfășurat online la data de 16.04.08.04.2026, ora 14:00, pe platforma ZOOM,  
<https://zoom.us/j/3709827993?pwd=QkY0RFZLN2V6a1oxdDZ3a3ZrRE83dz09&omn=97875357484>.

totodată, ședința a fost înregistrată fiind considerată parte a dosarului de achiziție.

Consultarea pieței ca urmare a publicării anunțului privind consultarea pieței în Buletinul Achizițiilor publice nr. 23 din 20.03.2026 cât și pe pagina web a CAPCS [www.capcs.md](http://www.capcs.md), la rubrica TRANSPARENTĂ <https://capcs.md/transparenta/>, proiectul caietului de sarcini cu privire la *Achiziționare a transportului sanitar conform necesităților Centrul Național de Asistență Medicală Urgență Prespitalicească*. A fost anunțat că scopul ședinței cât și a publicării proiectului caietului de sarcini a fost în vederea asigurării participării pe scară largă a operatorilor economici, asigurării concurenței, precum și identificarea impedimentelor de participare a operatorilor economici.

În cadrul ședinței s-a solicitat expunerea operatorilor economici asupra caietului de sarcini/specificației tehnice,

1. Reprezentații operatorului economic Delta Med SRL au prezentat propuneri de modificare/ajustare a specificației tehnice.
2. Reprezentații operatorului economic GGA International SRL au prezentat propuneri de modificare/ajustare a specificației tehnice.
3. Reprezentații operatorului economic MHS TRUCK & BUS au prezentat propuneri de modificare/ajustare a specificației tehnice.

Astfel, s-a propus reprezentanților operatorilor economici să prezinte în format scris toate propunerile de modificare a specificației tehnice

**9. Rezultatul procesului de consultare a pieței**

1. Reprezentanții operatorilor economici au prezentat în format scris toate propunerile de modificare a specificației tehnice.
2. Transmiterea recomandărilor recepționate în adresa beneficiarului final.
3. Beneficiarul a caietului de sarcini final.
4. Publicarea procedurii de achiziție publică în sistemul electronic SIA „RSAP” (Mtender).

10. Alte informații relevante pentru a demonstra aplicarea transparenței procedurilor de achiziții publice în timpul consultării pieței *Adițional la faptul că Anunțul Privind Consultarea pieței a fost publicat în Buletinul Achizițiilor Publice cu peste 2 săptămâni până la ședința online pe platforma ZOOM, cu includerea link-ului în anunț, a fost transmis și un demers de informare în adresa operatorilor economici participanți în cadrul procedurilor de achiziție publice organizate de către CAPCS, în ajunul ședinței, cu informarea despre planificarea ședinței și link-ul acesteia.*

11. Anexe:

*Sinteza propunerilor.*

*Caietul de sarcini final.*

Data 17.04.2026.

Conducătorul autorității contractante:        */semnat electronic/*        **Gheorghe GORCEAG**

## SINTEZA

### Obiecțiilor și Propunerilor (Recomandărilor)

#### 12. la proiectul caietului de sarcini Achiziționare a transportului sanitar conform necesităților Centrul Național de Asistență Medicală Urgență Prespitalicească

Participant	Conținutul obiecției/ propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
<p><b>Participant nr. 1</b></p>	<p>Subevaluarea valorii estimate față de realitatea pieței curente Menținerea acestui buget va conduce, cel mai probabil, la absența ofertanților sau la imposibilitatea ofertării unor echipamente care să respecte standardele de calitate și siguranță impuse. Recomandăm actualizarea valorii estimate prin consultarea catalogului de prețuri actualizat al producătorilor de șasiuri și al furnizorilor de aparatură medicală de top. Pentru Lot 1 Ambulanțe de tip C 4x4 Neonatal – dorim sa justificam ca pretul sasiului si al carosarii este aproximativ 110 mii eur (aici este inclus si suportul hidraulic care este aproximativ 12 mii eur), la care se adauga pretul echipamnetelor medicale aproximativ 108 mii eur (dintre care 77 de mii este pretul incubatorului si al ventilatorului neonat) plus diferenta de cheltuieli conexe (garantii, omologare, transport etc). Pentru Lot 2 Ambulanțe de tip C 4x4 – dorim sa justificam ca pretul sasiului si al carosarii este aproximativ 105 mii eur (aici este inclus si suportul hidraulic care este aproximativ 12 mii eur), la care se adauga pretul echipamnetelor medicale aproximativ 57 mii eur, plus diferenta de cheltuieli conexe (garantii, omologare, transport etc). Totodata, vă rugăm să luați în considerare posibilitatea ca operatorii economici nerezidenți să poată completa oferta de preț în moneda EURO, în formularul de oferta financiara, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului finanțelor nr.115 din 15.09.2021. În considerarea contextului economic actual la nivel global, marcat de creșteri semnificative ale prețurilor, vă rugăm să luați în considerare includerea în documentația de atribuire a posibilității ca, pentru operatorii economici nerezidenți, plata contractului să se efectueze în moneda EURO, prin acreditiv bancar.</p>	<p>Valoarea estimativă a loturilor nu se modifică, bugetul a fost stabilit în limita mijloacelor financiare disponibile ale IMSP CNAMUP.</p>
	<p>Termenul de livrare de 90 de zile calendaristice este insuficient pentru furnizarea unor vehicule speciale complet echipate și omologate.</p>	<p><b>Termenul de livrare se modifică în Ambulanta va</b></p>

	<p>Disponibilitatea șasiurilor: Producătorii de șasiuri au în prezent termene de livrare ce variază între 2 și 4 luni de la lansarea comenzii ferme. În contextul global, stocurile de șasiuri pre-configurate pentru ambulanțe sunt aproape inexistente.</p> <p>Procesul de producție și carosare: Transformarea unui vehicul de bază într-o ambulanță conformă cu standardul SR EN 1789 implică etape tehnologice stricte (proiectare, cablare, instalare sisteme de oxigen, montaj mobilier, integrare aparatură medicală), care nu pot fi comprimate fără a compromite calitatea și siguranța.</p> <p>Omologarea și înmatricularea: Procesul de obținere a omologării individuale sau de tip (RAR) și procedura de înmatriculare pentru vehicule speciale adaugă o perioadă considerabilă de timp care nu depinde exclusiv de furnizor.</p> <p>Lanțul de aprovizionare pentru echipamente: Multe dintre echipamentele medicale specifice (ex: tărgile de transport, incubatorul, sistemul de defibrilare-monitorizare, ventilatoare de înaltă performanță) au la rândul lor termene de livrare ce depășesc 60 de zile.</p> <p>Consecință: Menținerea unui termen de 90 de zile va restricționa participarea producătorilor care nu dețin vehicule pe stoc (situație extrem de rară) și va duce la penalități de întârziere inevitabile, afectând sustenabilitatea contractului.</p> <p>Propunem extinderea termenului de livrare la un interval de minim 180 de zile de la semnarea contractului.</p>	<p><b>fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020, în tranșe în termen de până la 7 luni din data înregistrării contractului de către CAPCS.</b></p>
	<p><b>Sasiu</b></p> <p>a. Cerinta 2. PERFORMANTE – “2.3 Tractiune: cutie de viteze manuala , trepte 6+1”  Va rugam sa acceptati si formularea: “cutie de viteze manuala , trepte 6+1 sau cutie de viteze automata, trepte 7+1”.  In cazul vehiculele cu destinatie speciala, fara limitare de viteza (tip Ambulante), producatorii Volkswagen si MAN, echepeaza aceste vehicule doar cu cutie de viteze automata deoarece prezinta urmatoarele avantaje:  • confort sporit la condus , usurinta in utilizare, o mai buna concentrare pe drum in timpul deplasarii, eliminarea uzurii premature a ambreiajului, eliminarea greselilor de exploatare date de operator, etc  Dorim sa mentionam ca pentru furgoanele de tip 4x4, producatorii de sasiu nu mai au disponibila cutia manuala.</p> <p>b. Cerinta 2. PERFORMANTE – “2.1 Motor - Putere minimă: 170 CP;”  Va rugam sa acceptati si formularea: 170 CP +/-5% ;”  Menținerea pragului rigid de 170 CP restricționează participarea unui număr semnificativ de</p>	<p>În specificație tehnică este indicat sintagma „, Se acceptă o marja de ±5% la parametrii tehnici ai vehiculului, compartimentului medical și specificațiilor tehnici la dispozitivele medicale”, respectiv, se aplică inclusiv pentru cerința respectivă.</p>

	<p>producători și modele de șasiuri fiabile, fără a aduce un avantaj tehnic sau operativ demonstrabil pentru utilizatorul final. Diferența de +/-5% este imperceptibilă în regim de intervenție. Eficiența unei ambulanțe este determinată mai degrabă de cuplul motor (Nm) și de etajarea cutiei de viteze, factori care asigură accelerația și dinamica necesară, nu de puterea maximă atinsă la turații înalte. Această ajustare va asigura un cadru competitiv larg, permițând autorității să aleagă dintre mai multe soluții tehnice de calitate, fără a compromite performanțele vehiculului.</p>	
	<p><b>4. Carosare Lot 1 Ambulanțe de tip C 4x4 Neonatal</b>  Vă rugăm să acceptați ca alternativă în procesul de carosare a ambulanței existența unei uși pe partea stângă a compartimentului medical, cu precizarea că aceasta nu reprezintă o cale de acces pentru personal sau pacient, ci este destinată exclusiv unui spațiu tehnic și de depozitare. Această soluție permite utilizarea zonei respective pentru depozitarea echipamentelor care nu sunt direct implicate în actul medical desfășurat în interior (ex: Materiale și dispozitive auxiliare). Compartimentul va găzdui buteliile de oxigen, permițând manipularea acestora din exterior, ceea ce elimină riscul de accidentare a personalului sau de deteriorare a finisajelor interioare în timpul schimbului de butelii. Designul propus prevede o fereastră de vizualizare, care permite echipajului controlul vizual rapid și monitorizarea reductoarelor atașate buteliilor fără a fi necesară deschiderea compartimentului sau întreruperea activității medicale din interior. Având în vedere că specificațiile tehnice actuale nu interzic explicit această soluție, dar nici nu o menționează, rugăm autoritatea contractantă să confirme dacă această configurație este acceptată și agreată de beneficiarii finali, fiind o soluție tehnică superioară ce maximizează spațiul util interior</p>	<p>Se acceptă.</p>
	<p>Electric Lot 2 Ambulanțe de tip C 4x4 și Lot 3 AMBULANȚA DE TIP B 2x4  Referitor la cerința "Invertor 12V-220V, putere minimă 1500W"  Propunerea noastră este un invertor de 700W din următoarele considerente:  1. Propunem un invertor premium, cu unda sinusoidală pură care oferă o putere maximă la niveluri ridicate de putere de vârf, chiar și în cele mai solicitante condiții. Acesta are o putere continuă de 700W chiar și la o temperatură ridicată de 40 grade Celsius. (anexa fișa tehnică a produsului)  2. Conform echipării ambulanțelor tip B și tip C în dotarea ambulanțelor există doar un singur echipament medical ce trebuie alimentat la tensiunea de 230Vac. Consumul unui aparat ECG este maxim 200W (teoretic conform fișei tehnice acesta consumă 0.5A la 230V ceea ce înseamnă o putere consumată de 115W)  Conform consumului aparatului medical rezerva de putere rămasă în autospecială este de minim</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>500W.</p> <p>3. Inlocuirea inverterului cu unul de capacitate mai mare nu presupune doar inlocuirea produsului, marirea capacitatii inverterului presupune marirea acumulatorului suplimentar, cablajului electric, sigurantelor electrice, a spatiului din compartimentul tehnic deoarece echipamentele sunt mult mai voluminoase dar si a costurilor echipamentelor. Din punctul nostru de vedere, conform celor mentionate mai sus, nu consideram utilitatea unui inverter atat de mare montat intr-o autospeciala tip B sau C deoarece cu inverterul propus este alocata o rezerva de putere destul de mare, iar marea majoritate a echipamentelor medicale vin cu optiunea de alimentare duala, adica 230V sau 12Vcc. Avand posibilitatea de a alimenta echipamentele optionale atat la 230Vac prin intermediul inverterului cat si direct la 12Vcc din prizele de 12Vcc din dotarea autospecialiei.</p> <p>Comparatie preturi :</p> <table border="1" data-bbox="324 638 1585 831"> <tr> <td>Invertor 700W</td> <td>Invertor 1500W</td> </tr> <tr> <td>Invertor - 402 euro</td> <td>Invertor - 767 euro</td> </tr> <tr> <td>Acumulator – 345 euro</td> <td>Acumulator - 406 euro</td> </tr> <tr> <td>Cabluri alimentare 25mm<sup>2</sup> – 11.97euro/ metru liniar</td> <td>Cabluri alimentare 50mm<sup>2</sup> -22.32 euro/ metru liniar</td> </tr> </table>	Invertor 700W	Invertor 1500W	Invertor - 402 euro	Invertor - 767 euro	Acumulator – 345 euro	Acumulator - 406 euro	Cabluri alimentare 25mm <sup>2</sup> – 11.97euro/ metru liniar	Cabluri alimentare 50mm <sup>2</sup> -22.32 euro/ metru liniar	
Invertor 700W	Invertor 1500W									
Invertor - 402 euro	Invertor - 767 euro									
Acumulator – 345 euro	Acumulator - 406 euro									
Cabluri alimentare 25mm <sup>2</sup> – 11.97euro/ metru liniar	Cabluri alimentare 50mm <sup>2</sup> -22.32 euro/ metru liniar									
	<p><b>Echipamente medicale</b></p> <p>Referitor la cerinta tehnica: Ambulanta tip neonat. Pct 7.2 Ventilator automat cu valva PEEP si turbina incorporata – 1 buc. Va rugam sa acceptati si ventilatoare care au Trigger in debit inteligent, fara trigger in presiune. Deține o frecventa respiratorie: 1 -80 resp./min; PEEP: 3 – 25 cm H<sub>2</sub>O; Debit constant reglabil între 2 – 30 litri / min; Tinem sa mentionam ca produsul la care facem referire este special conceput pentru transport si pentru neonat, fiind un producator de top din bransa. Tinand cont ca este vorba de ventilarea neonatala, va rugam sa luati in considerare in specificatia ventilatorului sa adaugati si partea de umidificare, care este esentiala. Ventilatorul pe care dorim sa il ofertam se poate conecta cu un umidificator si exista posibilitatea de a monitoriza si a controla parametrii umidificatorului de pe ecranul ventilatorului.</p> <p>Referitor la cerinta: Amb tip C pct 7.4 Materiale sanitare - Saltea cu manere pentru transfer latime minima 90 cm si Ambulanta tip B pct 7.1 Echipamente pentru manevrare - Saltea transfer pacienti latime &gt; 80 cm. Va rugam sa luati in considerare ca saltele de transfer au o latime de min 76 cm.</p>	Se acceptă								
Participant nr. 2	<p><b>2.1 Motor:</b></p> <p><b>- Putere minimă: 170 CP ± 5%</b></p>	În specificație tehnică este indicat sintagma „, Se								

		acceptă o marja de $\pm 5\%$ la parametri tehnici ai vehiculului, compartimentului medical și specificațiilor tehnici la dispozitivele medicale”, respectiv, se aplică inclusiv pentru cerința respectivă.
<b>3.1 Sistem de avertizare vizuală și acustică:</b> - Sirena: putere 100 W.		1) Se acceptă.
<b>5.1 Cerințe generale compartiment pacient:</b> - Compartiment medicamente cu lacăt de siguranță; (sertar deasupra suportului pentru buteliile de oxigen)		Se acceptă în caietul de sarcini este menționată cerința tehnică „ Ambulanța trebuie să fie prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță.”
<b>5.3</b> - Ambulantele tip B, conform EN 1789, au o lungime a compartimentului sanitar de minim 2500 mm. Acesta este motivul pentru care acest tip de ambulante se amenajează pe Van-uri de tip L2H2, care permit o lungime a compartimentului sanitar de 2750 mm și care au o manevrabilitate în trafic mult mai bună decât o mașină de tip L3H2. Cerința de a avea o lungime a compartimentului sanitar de 3000...3300 mm, impune automat o mașină mai lungă L3H2 care se folosește doar la ambulanțele de terapie intensivă tip C, care sunt mai generoase ca și spațiu interior, dar sunt greu de manevrat mai ales în zonele urbane , având o lungime cu aproape 600 mm mai mare decât L2H2. De exemplu, în România toate ambulanțele de tip B sunt pe mașini L2H2, iar cele de tip C sunt pe mașini de tip L3H2 /L3H3. Solicitarea în specificație <i>lungime compartiment pacient – 3000 – 3300 mm</i> , denotă faptul că se dorește favorizarea companiei Deltamed (România), deoarece la aceste cerințe se încadrează ambulanțele pe bază de șasiu Volkswagen Crafter și MAN.	<b>Dimensiuni</b> Lungime: 2500-2750	<b>pacient:</b> mm; Din documentația de atribuire a fost exclusă sintagma „L2H2” pentru a nu duce în eroare potențialii participanți la procedura de achiziție publică. În partea ce ține de dimensiunile solicitate acestea sunt necesare și corespund condițiilor impuse de serviciu beneficiarului final IMSP

		CNAMUP.
	<p><b>5.4 Dimensiuni scaune compartiment pacient:</b>  - Înălțime spatar scaun pivotant: 670 mm ±5% – (850 mm cu tetiera inclusa).</p>	<p>5) Din punctul 5.4. reiese înălțimea de la podea 400+înălțimea spătar 450=850 mm (tip B, C, C neonatal)</p>
	<p><b>7.1 Echipamente pentru manevrare si imobilizare pacient:</b>  - Targă principală cu roți – diametru roti minim 200 mm;  - Targă rigidă tip lopată - lungime reglabilă: minim 2 trepte.  - Saltea transfer pacienți - latime maxim 750 mm</p>	<p>1) Se acceptă.  2) Conform necesităților impuse de condițiile lucrative este necesitatea reglării tărgii de tip lopată în 3 trepte.  3) Solicitarea formulată eronat. lățimea de 750 mm poate fi indicată ca minimă, dar nicidecum ca maximală.</p>
	<p><b>7.2 Aparatură pentru respirație:</b>  - Aspirator electric portabil cu baterie incorporată, cu autonomie minim 60 min</p>	<p>1) Se acceptă.</p>
	<p><b>7.3 Aparatură monitorizare, diagnosticare, tratament:</b>  Defibrilator semiautomat cu monitor:  - Timp reîncărcare minim 4 ore;  - Imprimare automată/manuală, hartie 110 mm, viteza: 6.25/ 12.5/ 25/ 50 mm/ s;  - Putere șoc: diapazon minim cuprins între 1 - 360 J;  - Timp încărcare la 200 J – 3 s sau 360 J – 7 s;  - Descărcare automată internă la neutilizare (30 sec) – Da, timp programabil.</p>	<p>1) conform documentației de atribuire se solicită Timp reîncărcare maxim 4 ore, respectiv, se încadrează.</p>

		<p>2) cerința tehnică limitează participarea pe scară largă a operatorilor economici.</p> <p>3) cerința tehnică limitează participarea pe scară largă a operatorilor economici.</p> <p>4) se accepă.</p> <p>5) se accepă.</p>
	<p>Dispozitiv ECG:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Viteza de înscriere: 5/ 12.5/ 25/ 50 mm/ s;</li> <li>- Fara functie touchscreen;</li> <li>- Marimea ecran minim 5 inch.</li> </ul>	Se accepă
	<p>Pompa de seringă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suport de fixare pe bara verticala.</li> </ul>	Propunerea nu poate fi acceptată, pentru că fixarea pe bară e ineficientă și se uzează în scurt timp.
	De asemenea solicităm modificarea termenului de livrare/prestare/executare/instalare și dare în exploatare: 7-10 luni de la înregistrarea contractului de CAPCS.	Se accepă termenul de livrare 7 luni de la înregistrarea contractului de CAPCS

Nr lot	Denumire lot	Cantitate a/ Unitate de măsură	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Valoarea estimativă
1	Ambulanțe de tip C Neonatal 4x4	1 bucată	<p>CERINTE GENERALE</p> <p>Ambulanța îndeplinește cerințele normative pentru vehiculele speciale, precum și standardul european EN 1789:2020 cu modificările ulterioare. Prin <b>ambulanta de tip C Neonatal 4x4</b> subînțelegând o ambulanța de asistență medicală de urgență predestinată transportării asistate a copiilor nou-născuți, inclusiv cu o pre maturitate severă, cu tracțiune integrală.</p> <p>1.1 Norme și standarde</p> <p>Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995.</li> <li>-Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017.</li> <li>-Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare.</li> <li>-Norma europeană EN 1789/2020 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare.</li> <li>-Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale.</li> <li>-Dispozitivele medicale corespund cu EN 1865-1:2010+A1:2015 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații.</li> <li>-Regulamentul (UE) 2017/745 privind dispozitivele medicale (MDR).</li> <li>-Dispozitivele medicale posedă următoarele:</li> <li>-declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs;</li> <li>-Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare.</li> <li>-Anul producerii autovehiculului nu mai vechi de anul 2025.</li> <li>-Se acceptă o marja de ±5% la parametrii tehnici ai vehiculului, compartimentului medical și specificațiilor tehnici la dispozitivele medicale</li> </ul> <p>1.2 Tipul caroseriei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip BUS cu o cabină integrată (containere sau compartimente adăugate prevăzute pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire</li> </ul>	2 500 000,00

		<p>confecționată din plastic nu este acceptată.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Garda la sol minimum 200 mm (fără a lua în calcul roata de rezervă);</li><li>-Dimensiuni de gabarit L x l x h:</li><li>-Lungime: maxim 5800 mm;</li><li>-Lățime: maxim 2200 mm (fără a lua în calcul oglinzile);</li><li>-Înălțime: maxim 2700 mm (inclusiv girofarul, indiferent de soluția constructivă aleasă).</li></ul> <p>2.PERFORMANȚE</p> <p>2.1 Motor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Capacitatea cilindrului 2000 cm<sup>3</sup>;</li><li>-Combustibil: motorină;</li><li>-Sistem de alimentare motorină cu separator de apă și senzor;</li><li>-Minim 170 CP.</li><li>-Protecție metalică sub grupul motorpropulsor, cel puțin în zona băii de ulei.</li></ul> <p>2.2 Sisteme de securitate:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Sistem anti blocare (ABS);</li><li>-Programul electronic de stabilitate (ESP);</li><li>-Servo asistată (hidraulică sau electro-hidraulică sau complet electric)</li><li>-Controlul asistenței la parcare față-spate, sonor sau video sau combinat.</li><li>-Volan cu coloană reglabilă pe 2 direcții, înălțime și adâncime și comenzi pe volan.</li></ul> <p>2.3 Tracțiune:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Cutie de viteze manuală, trepte 6 + 1 sau automată.</li><li>-Ambulanța are tracțiune 4x4.</li><li>-Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu aceleași dimensiuni cu care este echipat automobilul.</li></ul> <p>2.4 Aspect exterior:</p> <p>Ambulanța este în culoarea albă cu inscripții și marcaj specifice.</p> <p>3.CERINTE ELECTRICE</p> <p>3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Ambulanța va avea ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică.</li><li>•Sistemul va permite transmiterea informației necesare persoanelor aflate în afara mașinii prin</li></ul>	
--	--	--	--

		<p>utilizarea unui microfon din cabina șoferului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistemul va fi proiectat astfel încât sirena să nu funcționeze decât dacă bara de lumină va fi în funcțiune.</li> <li>•Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală vor fi alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului.</li> <li>•Sistemul de alarmă va funcționa chiar dacă motorul este oprit.</li> <li>•Semnalele de lumină vor respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU.</li> <li>•Partea din față a ambulanței va fi echipată cu o bară de lumină stroboscopică albastră de tip LED, fixată de asupra cabinei șoferului. Aceasta va fi vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena cu o putere minima de 100W, cu o intensitate variabila a semnalului acustic.</li> <li>•În partea din spate, ambulanța va fi echipată cu o bară de lumină albastră de tip LED, vizibilă din partea din spate. Va fi pusă în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină.</li> <li>•Pe fiecare parte laterală, în partea superioară a ambulanței, vor fi amplasate trei lumini dreptunghiulare, LED-uri albastre cu lumină intermitentă. Va fi pus în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină.</li> <li>•Între farurile principale, încorporate în masca radiatorului sau pe hotă, vor fi atașate două lumini LED-uri albastre, intermitente, orientate spre partea din față a vehiculului. Operația se va realiza printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină.</li> <li>•Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°. Va fi pusă în funcțiune prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii.</li> <li>•Sirena va fi pusă în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. De asemenea, va include un semnal de avertizare scurt, care este pus în funcțiune prin apăsarea unui buton (claxon). Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitate variabilă a semnalului acustic. Toate sistemele de avertizare, atât acustice cât și luminoase, vor fi controlate de la un panou de control.</li> <li>•Ambulanța va avea instalate becuri de ceață în față – spate.</li> </ul> <p>3.2. Bateria și alternatorul</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale vor fi proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție.</li> <li>•Sistemul electric trebuie să poată stoca o rezervă de energie electrică pentru a restarta motorul. Ambulanța trebuie să aibă instalată cel puțin cu o baterie mai mult (suplimentară).</li> <li>•Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare).</li> </ul>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V min. 80 Ah.</li> <li>•Baterie suplimentară: tensiune nominală de 12 V min. 100 Ah.</li> <li>•Bateriile vor fi pe bază de tehnologie AGM/gel care fac față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acestora și cu o tensiune nominală.</li> <li>•Invertor 12V-220V, putere minimă 1500 W.</li> </ul> <p>3.3. Instalația electrică</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ambulanța va avea în structura sa un conector extern, cu grad de protecție IP65, care să permit încărcarea acumulatorului (bateriilor) și a altor echipamente, dispozitive medicale, pentru preîncălzirea motorului în staționare și încălzirea compartimentul pacientului.</li> <li>•Conectorul pentru 220V va fi de tip "masculin" și va fi instalat pe partea laterală a ambulanței pe partea conducătorului auto. De asemenea, vor fi livrate două conectoare de tip "feminin", având un cablu atașat cu o lungime de cel puțin 20 m.</li> <li>•Pornirea motorului nu va fi posibilă atâta timp cât este conectată la o sursă externă de alimentare de 220V.</li> <li>•Circuitul electric de 220 V va fi protejat prin împământare, care să asigure un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin împământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! ASE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ".</li> <li>•Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin cinci sub-sisteme separate, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat;</li> <li>-Sistem de alimentare pentru incubator – 12 V CC și 220 V CA;</li> <li>-Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale – 12 V CC și 220 V CA;</li> <li>-Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul pacientului;</li> <li>-Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații.</li> </ul> </li> <li>•Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți;</li> <li>•Prize de 12 V în cabina șoferului - minim 2 bucăți;</li> <li>•Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți, care vor fi alimentate de un invertor 12V-220V cu capacitatea minimă de 1500W.</li> </ul> </li> <li>•Instalațiile electrice vor îndeplini următoarele cerințe: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Toate circuitele din compartimentul pacientului vor avea dispozitive automate de siguranță și / sau comutatoare separate proiectate / prevăzute în cadrul construcției;</li> <li>•Înterupătoarele trebuie marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat;</li> </ul> </li> </ul>	
--	--	--	--

- Cel patru circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate;
- Cablurile trebuie să reziste mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor cu cel puțin 30%;
- Cablurile și conductele trebuie să reziste la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte;
- Cablurile nu vor trece prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase.
- Ieșirile nu vor fi interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune.

#### 4. CAROSERIA VEHICULULUI

##### 4.1 Securitatea anti-incendiară:

Toate materialele folosite în interiorul vehiculului trebuie să fie rezistente la foc; viteza lor de ardere trebuie să fie de maxim 100 mm/min.

##### 4.2 Cabina șoferului:

- Cabina va fi echipată cu următoarele:
- Sistem de dezghețare / dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează.
- Un sistem de spălare a parbrizului exterior.
- Sistemul de ventilație și aer condiționat.
- Un sistem run-lock sau similar care permite scoaterea cheii din contact și lăsarea mașinii cu toate sistemele active dar fără posibilitatea de a se deplasa.
- Două parasolare.
- Mâner pentru persoana însoțitoare situată în apropierea colțului inferior al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare.
- Airbag-uri pentru șofer și pasageri.
- Bancă dublă pentru pasager.
- Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite.
- Radio, Bluetooth.
- Sistemul de navigație și software-ul corespunzător pentru teritoriul Republicii Moldova.
- Lanternă reîncărcabilă și detașabilă (Autonomie acumulator min 2 h 30 min la un flux luminos de min 800 lm).

##### 4.3 Capacitate minimă de încărcare:

Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto):

- 2 în față (bancheta dublă) cu centuri de siguranță;

		<p>•3 în spate. Scaunul instalat pe peretele despărțitor, cu spatele în direcția de deplasare va fi echipat cu o centură de siguranță în 3 puncte cu mâner și tetieră, scaunul instalat între ușa glisantă și roata din spate are o centură de siguranță în 3 puncte, mâner, o tetieră și sistem de rotire cu fixare în două poziții. Un alt scaun va fi amplasat după roata din spate, funcțional să fie similar cu cel menționat anterior.</p> <p>4.4 Perete despărțitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Un perete despărțitor va separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o perdea opacă sau alte dispozitive, care ar împiedica lumina din compartimentul pacientului să perturbe activitatea șoferului.</li> <li>•Porțiunile de pereți din afara ferestrelor de deasupra nivelului târgii (inclusiv dulapurile și fețele sertarului) vor fi fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție.</li> </ul> <p>4.5 Ieșiri de urgență:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Pe lângă ușa din spate, va exista o ieșire alternativă din compartimentul pacientului, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților) și a echipei.</li> </ul> <p>4.6 Deschideri (uși, ferestre):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Trebuie să existe minimum două ieșiri: <ul style="list-style-type: none"> <li>•una în partea din spate (ușile balansate)</li> <li>•o ieșire laterală (ușă) la compartimentul pacientului.</li> </ul> </li> <li>•Poziție deschisă: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ușile din spate trebuie să permită deschiderea la 250-270°.</li> <li>•Toate deschiderile vor fi echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă.</li> <li>•Unghiul de încărcare a târgii va fi de maxim 16°.</li> <li>•Ușile ambulantei vor fi dotate cu sistem de închidere centralizată.</li> <li>•Ușile exterioare din compartimentul medical trebuie să fie dotate cu dispozitive de siguranță conform cerințelor: <ul style="list-style-type: none"> <li>-să fie deschise și închise din interior fără cheie;</li> <li>-să se deschidă și să se închidă cu o cheie din afara, ca și cum ar fi blocate din interior;</li> <li>-cheia poate fi mecanică sau nemecanică, în cazul în care există un sistem centralizat de blocare.</li> </ul> </li> <li>•În compartimentul pacientului trebuie să fie cel puțin două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală va fi una glisantă.</li> <li>•Ferestrele trebuie să fie amplasate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 din partea de</li> </ul> </li></ul>	
--	--	---	--

sus a ferestrei va permite să se vadă în exterior.

- În cazul în care ușile din compartimentul pacientului nu sunt complet închise sau sunt deschise, un semnal audio și vizual va avertiza șoferul.

## 5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI

### 5.1 Cerințe generale:

- Compartimentul pacientului trebuie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos.

- Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului pacientului trebuie să fie produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție.

- Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) trebuie să îndeplinească cerințele stipulate în standardul EN 1789.

- Compartimentul ambulanței trebuie proiectat astfel încât 3 persoane să-și poată desfășura activitatea într-o poziție verticală, în condiții confortabile.

- Marginile suprafețelor trebuie să fie proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Dacă podeaua nu permite evacuarea fluidelor, trebuie să fie disponibile una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri.

- Rafturile deschise trebuie să fie proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele trebuie să fie asigurate împotriva deschiderii accidentale.

- Ambulanța trebuie să fie prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță.

- Ambulanța trebuie să fie proiectată cu unul sau mai multe mânere poziționate deasupra suportului pe axa longitudinală.

- Trebuie să existe două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului pacientului:

- un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală;

- cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate.

- Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată de o treaptă din plastic integrată în bara spate a mașinii (soluție oferită de producătorul șasiului).

- Intrarea în compartimentul medical prin ușa laterală trebuie facilitată de o treaptă metalică retractabilă, cu acționare mecanică sau electrică.

- Pe peretele lateral stâng, în apropierea prizelor de electricitate și oxigen, va fi instalată bara cu o lungime suficientă pentru montarea dispozitivelor necesare.

- Echipamentul de întreținere (de ex. Roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu va fi accesibil din interiorul compartimentului pacientului.

Descriere:

		<p>În ceea ce privește compartimentul medical din partea ușii din spate a vehiculului, trebuie respectate următoarele specificații:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) va fi utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi aspiratorul, seringile automată, ventilatorul pulmonar, sistemul de alimentare cu oxigen – debitmetrul, umidificator. Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng trebuie să fie accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la căpătâiul târgii. Se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare. Tot odată în aceasta zona va exista un compartiment încorporat de depozitare pentru lichide i.v. încălzite la 37 grade, dotat cu un termostat precum și un container răcit la fel încorporat (frigider sau sertar răcit care să permită păstrarea temperaturii la aproximativ 4 grade Celsius) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor termolabile.</li><li>•Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a târgii și la jumătatea inferioară a târgii va fi atașat câte un scaun pliant pentru persoane însoțitoare, cu posibilitatea de a se roti spre targă, centura de siguranță va fi atașată de scaun. Unele echipamente de imobilizare vor avea posibilitatea de a fi atașate pe acest perete în spatele scaunului persoanei însoțitoare. Pe acest perete se va amplasa un container pentru materialele folosite, care trebuie să fie ușor de golit.</li><li>•Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru poziționarea surselor de energie electrică pentru incubator de 12V CC și 220 V CA și sursa de oxigen pentru acesta.</li><li>•Peretele despărțitor va fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu spatele acestuia în direcția de mers, opțional acesta va putea regula unghiul de înclinare a spetezei pentru un șezut mai comod.. De asemenea, în această zonă va fi un loc special pentru depozitarea rucsacului cu echipament de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă va fi amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie.</li><li>•Suportul pentru targă va fi plasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea glisării acestuia stânga/dreapta.</li><li>•2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor fi plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară sau accesul se face prin partea stingă, prin-tro ușă glisantă dar să aibă acces personalul medical și din compartimentul pacientului pentru a putea deschide robinetele și a putea vedea rezerva de oxigen prin manometrele de pe reductor.</li><li>•Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a incubatorului va fi instalat în partea din spate, care este ușor accesibil.</li><li>•Podeaua va fi aleasă astfel încât să asigure o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat.</li></ul>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Partea interioară a compartimentului pacientului, complet echipată, va fi proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire.</li> <li>•Toate sistemele de iluminare, încălzire, răcire și ventilație trebuie să poată fi comandate centralizat, prin intermediul unui display touch.</li> </ul> <p>5.2 Dimensiunile compartimentului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lungimea minimă: 3000 mm, la nivelul tărgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor.</li> <li>• Înălțime minimă: 1800 mm, în zona de lucru cu targa.</li> <li>• Lățimea minimă: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Total, inclusiv dulapuri - minim 1700 mm;</li> <li>- Lățimea minimă a suprafeței utile - minim 1400 mm (conform EN 1789).</li> </ul> </li> </ul> <p>5.3 Cerințe privind dimensiunile scaunelor din compartimentul pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Înălțime: 400mm – 500mm de la podea</li> <li>•Lățime: cel puțin 450 mm;</li> <li>•Adâncime: cel puțin 350 mm;</li> </ul> <p>oPentru speteaza scaunului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Înălțime: cel puțin 750 mm;</li> <li>•Lățime: cel puțin 450 mm.</li> </ul> <p>5.4 Sistemul de ventilație:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Va fi disponibil un sistem de ventilație care să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din compartimentul pacientului.</li> </ul> <p>5.5 Sisteme de încălzire și răcire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•În afară de încălzirea cabinei șoferului, va fi disponibil un sistem independent, reglabil, pentru încălzirea aerului în compartimentul pacientului. Sistemul va consta din 3 subsisteme separate: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistem de încălzire cu apă caldă de la motor, funcțional cu motor pornit.</li> <li>- Agregat independent de încălzire, funcțional atunci când motorul este pornit sau oprit.</li> <li>- Radiator electric de încălzire, funcțional atunci când ambulanța staționează și este conectată la o priză de 220 V.</li> </ul> </li> <li>•Acestea vor fi prevăzute cu termostate astfel încât fluctuațiile de temperatură să nu depășească <math>\pm 3^\circ \text{C}</math>.</li> <li>•Configurația sistemului va împiedica intrarea gazului de evacuare în compartimentul pacientului.</li> </ul>	
--	--	--	--

		<p>•În afară de sistemul de încălzire va fi disponibil un sistem de răcire cu aer (aer condiționat), care va servi separat compartimentul pacientului.</p> <p>5.6 Iluminarea interiorului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare echilibrată, naturală) de tip LED:</li> <li>-Zona pacientului: minim 300 lx (ajustabilă);</li> <li>-Zonele înconjurătoare: minim 50 lx.</li> <li>•Suplimentar va fi și o lumină ambientală de culoare albastră.</li> </ul> <p>5.7 Nivelul zgomotului interior</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior va fi în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789).</li> </ul> <p>5.8 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul pacientului (EN 1789 și modificările ulterioare)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, trebuie atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical.</li> <li>•Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu trebuie să pună în pericol siguranța persoanelor din ambulanță.</li> <li>•Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: <ul style="list-style-type: none"> <li>-nici un obiect nu va avea muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță;</li> <li>-distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu va depăși 150 mm.</li> </ul> </li> </ul> <p>6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE</p> <p>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale</p> <p>Ambulanța va fi proiectată și construită astfel încât să asigure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal;</li> <li>•Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale.</li> </ul> <p>6.2. Depozitarea echipamentului medical</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard trebuie să fie depozitate</li> </ul>	
--	--	--	--

		<p>într-un loc special conceput pentru acest scop.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, trebuie să fie ușor accesibil prin ușile ambulanței.</li> <li>•Toate echipamentele vor fi depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului.</li> </ul> <p>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale</p> <p>Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Echipamentul va fi conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren.</li> <li>•Dacă echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta trebuie să poată: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Să fie purtat de o singură persoană;</li> <li>- Să aibă propria sursă de energie, să fie de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează.</li> <li>- Să fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent.</li> </ul> </li> <li>•Temperatura: <ul style="list-style-type: none"> <li>- În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa într-un interval de temperatură de -5 °C - + 40 ° C.</li> <li>- În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa minimum 20 de minute, când se află la o temperatură de -5°C.</li> </ul> </li> </ul> <p>Atașarea echipamentului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Va fi atașat în interiorul vehiculului.</li> <li>•Sistemul de fixare trebuie să reziste la accelerații de 10 G.</li> <li>•Terminalele electrice și prizele nu vor face parte din sistemul de fixare al echipamentului.</li> </ul> <p>Securitatea electrică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Toate echipamentele trebuie selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea.</li> </ul> <p>Interfața cu utilizatorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Butoanele, comutatoarele, indicatoarele și panourile de comandă trebuie să fie ușor accesibile.</li> </ul> <p>Întreținere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Producătorul va furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și engleza.</li> </ul> <p>7. LISTA ECHIPAMENTELOR</p>	
--	--	---	--

		<p>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Suport hidraulic pentru targa cu incubator - 1 buc.</li> <li>• Suportul pentru targă cu incubator va fi dotat cu sistem hidraulic comandat electric, care să permită: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amortizarea și eliminarea vibrațiilor pentru targa cu incubator ce asigură un confort sporit al pacientului în timpul deplasării.</li> <li>- Schimbarea poziției în Trendelenburg și anti-Trendelenburg;</li> <li>- Sistem de auto-încărcare.</li> <li>- Ridicarea tărgii cu incubator și blocarea acesteia, pentru a permite efectuarea manevrelor medicale.</li> <li>- Sistemul va dispune de propriile telescoape de suspensie, care să funcționeze atunci când targa cu incubator este ridicată, fără a necesita blocarea acesteia.</li> </ul> </li> <li>- Amplasare și mobilitate: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suportul pentru targa cu incubator va fi amplasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stânga/dreapta, asigurând accesul personalului medical din toate părțile.</li> </ul> </li> <li>- Manevre de încărcare / descărcare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suportul va avea posibilitatea de culisare spre spate, pentru facilitarea manevrelor de încărcare și descărcare a tărgii cu incubator din ambulanță.</li> <li>- Va permite înclinarea electrică ajustabilă, până la un unghi maxim de 16°.</li> </ul> </li> <li>- Comenzi de operare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comanda de înclinare și culisare pentru încărcarea tărgii va fi situată la capăt din partea ușilor spate.</li> <li>- Restul comenzilor vor fi amplasate fie în zona capului pacientului, sau pe peretele lateral al ambulanței, conform soluției constructive.</li> </ul> </li> <li>• Targa principală / sistem de transport incubator – 1 buc.</li> <li>Targa trebuie să respecte următoarele cerințe - <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa respecte cerințele standardului EN1789 și EN 1856</li> <li>- Compusa din două părți detașabile: cărucior și brancarda.</li> <li>- Sistem de auto-încărcare.</li> <li>- Înălțime reglabila.</li> <li>- Frâne pentru cel puțin două roți.</li> <li>- Greutate redusă, maxim 50 kg cărucior (fără brancarda cu incubator).</li> <li>- Incubatorul va fi fixat pe brancarda detașabilă.</li> </ul> </li> <li>• Incubator de transport – 1 buc.</li> <li>Incubatorul trebuie să respecte următoarele cerințe- <ul style="list-style-type: none"> <li>- Control electronic al temperaturii</li> </ul> </li> </ul>	
--	--	---	--

		<p>-Sistem de încălzire care minimizează răcirea pacientului in cazul ușilor deschise.</p> <p>-Senzor temperatura aer: 28°C – 38°C</p> <p>-Senzor temperatura cutanata: 27°C – 42°C</p> <p>-Posibilitatea reglare încălzire atât in funcție de temperatura aerului cat si temperatura cutanata.</p> <p>-Alarmer integrate in sistem: temperatura mare / mica, senzori defecti, baterie descărcata</p> <p>-Vizibilitate din cel puțin 4 părți: laterale, sus, cap</p> <p>-Acces la pacient (uși, capac sau iris) din cel puțin 3 părți;</p> <p>-Baterie (ii) incorporata cu autonomie de minim 2 ore si baterie adiționala cu autonomie de minim 2 ore.</p> <p>-Surse de alimentare multiple: 220V AC si 12-36V CC cu detecție automata a sursei si prioritate pentru curent alternativ.</p> <p>-Suport pe brancarda sau cadru pentru fixarea următoarelor dispozitive: 4 seringi automate, ventilator pulmonar, monitor de funcții vitale, baterie suplimentara și 2 butelii de oxigen a câte 5 litri cu reductoarele si fittingurile necesare pentru conectarea inclusiv a ventilatorului pulmonar.</p> <p>-Reductoarele de oxigen vor asigura un debit corespunzător cu cel necesar pentru buna funcționare a incubatorului.</p> <p>-Se va urmări poziționarea cat mai compacta a echipamentelor si supurațiilor acestora in jurul incubatorului, dar fără restricționarea accesului la pacient.</p> <p>-Incubatorul se va livra cu 20 de seturi de consumabile.</p> <p>7.2 Aparatură/echipamente pentru resuscitare – respirație (cerințe minime)</p> <p>•Instalație fixă de oxigen:</p> <p style="padding-left: 40px;">Trebuie să respecte următoarele cerințe -</p> <p>-Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare cu sistem de interconexiune rapidă - 2 bucăți:</p> <p>-Reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie.</p> <p>-2 conexiuni rapide standard DIN pentru dispozitivele de asistență respiratorie, atașate pe peretele lateral stâng.</p> <p>-Debitmetru cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, umidificator, tub și mască facială neonatală.</p> <p>-Conexiune rapida standard DIN amplasata pe tavan și două conexiuni standard DIN pe peretele lateral stâng în nemijlocită apropiere, pentru conectarea ventilatorului și a umidificatorului de O2.</p> <p>- Opțional se acceptă amplasarea buteliilor de oxigen (10 litri) într-un compartiment accesibil prin ușă glisantă pe partea stângă a vehiculului ce va permite manevrarea ușoară a buteliilor la alimentarea acestora. Suplimentar este necesar prezența unei ferestruici din compartimentul medical prin care se face controlul vizual dar și accesul din interior pentru a putea deschide buteliile la necesitate.</p>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Oxygen portabil: Cu următoarele cerințe - <ul style="list-style-type: none"> <li>-Butelie de 5 litri cu sistem de atașare pe targă/Incubator, cu suport/ geantă pentru protecție și transportare, și reductor cu debitmetru, tub și mască facială tip neonatal – 1 buc.</li> <li>-Butelie de 2 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială tip neonatal – 1 buc.</li> <li>-Balon de ventilație de tip Ambu: nou născut cu perete dublu, material 100% non-latex, – 2 buc. Cu masca nou-născut -3 buc în set.) Cu sistem de limitare a presiunii pentru prevenirea suprapresiunii.</li> </ul> </li>   <li>•Aspirator - portabil, electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță – 1 buc.: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți;</li> <li>-Cu un regulator vacuum încorporat;</li> <li>-Robust, portabil, compact;</li> <li>-Funcționarea electrică de la o baterie încorporată;</li> <li>-Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare;</li> <li>-Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute;</li> <li>-Alimentare cu energie 220V, 12V cu adaptor;</li> <li>-Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea va fi minim de 600 mmHg;</li> <li>-Capacitatea minimă a rezervorului reutilizabil – 1 L;</li> <li>-Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare;</li> <li>-Se livrează într-un kit cu cablu de conectare la 12 V, cu 1 tub de silicon reutilizabil cu lungimea de 1,5-2m și cu filtre antibacteriene minim 10 bucăți.</li> </ul> </li>   <li>•Ventilator automat cu Trigger in debit inteligent – 1 buc. <ul style="list-style-type: none"> <li>-Să dețină moduri de ventilare minim: SIMV, CPAP și nCPAP nazal neonatal, debit constant cu limitare presiune ventilație asistata cu trigger in debit sau presiune.</li> <li>-Să dețină o frecventa respiratorie: 5 -80 resp./min.</li> <li>-Volum tidal să fie cuprins între: 5 – 300 ml.</li> <li>-Raport I/E: 1:2.</li> <li>-Reglajul timpului de inspir: 0.1 – 2 secunde</li> <li>-PEEP: 3 – 25 cm H2O</li> <li>-Debit constant reglabil între 2 – 30 litri / min</li> </ul> </li> </ul>	
--	--	--	--

		<p>-Mixer oxigen – aer incorporat cu reglaj: 21% - 100% oxigen          -Monitor / alarma pentru următorii parametri: presiune, concentrație oxigen, volum expirat sau minut volum, PEEP, lipsa sau presiune scăzută alimentare gaze, baterie descărcată          -Autonomie de funcționare pe bateriile interne: min. 4 ore          -Dimensiune ecran de minim 8 inch.          -Fixat pe un suport pe peretele lateral stâng cu posibilitatea de detașare rapidă.          -Posibilitatea de fixare pe un suport din ansamblul incubator.          -Posibilitatea de utilizare a circuitului cu umidificator sau fără în dependență de condițiile de exploatare.          -Posibilitatea de conectare la sistemul de oxigen din ambulanta si la sistemul de oxigen portabil prin cupla rapida (cupla standard DIN, sau echivalent).          -Livrat cu 20 de seturi pentru conectarea la pacient de tip nou născut, inclus cu pre maturitate severa.</p> <p>7.3 Aparatură monitorizare          •Monitor de pacient - 1 buc.          Cu următoarele funcții-</p> <p>-Funcție de monitorizare a ritmului cardiac/ECG pentru pacienți neonatali inclus cu pre maturitate severa.          -Monitorizarea pulsoximetriei / SpO2.          -Monitorizarea temperaturii cutanale.          -Monitorizarea tensiunii arteriale/ NIBP.          -Dotat cu următoarele consumabile-</p> <p>oElectrozi pentru monitorizare EKG special concepuți pentru nou născuți: 300 buc.          oSenzor SpO2 pentru utilizare multipla pentru deget ( 2 buc), senzori de unica folosința pentru nou născuți – 100 buc.          oNIBP (tensiune arteriala neinvazivă) – vor fi livrate manșoane de diferite mărimi nou născut, inclus cu pre maturitate severa.          oTraductor temperatura cutanal ( 2 buc), de dimensiune adecvate nou-născuților, inclusiv cei cu pre maturitate severa.          oAcumulator încorporat ce permite o utilizare continuu de cel puțin 2 ore pe baza bateriei.          oSuport de montare cu priză predestinată de alimentare pe peretele stâng al ambulanței și pe brancardă în nemijlocită apropiere de incubator cu sursă de alimentare predestinată.          -Monitorul va permite vizualizarea ritmului cardiac/EKG si valorile / curbele, pulsoximetriei, tensiunii arteriale neinvazive si a temperaturii centrale.</p>	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Pompă de injecție – 4 buc.</li> <li>-Control electronic</li> <li>-Biblioteca editabila de medicamente</li> <li>-Sursa de energie de 12 V si baterii interne</li> <li>-Volum perfuzie: 0,1 – 999 ml</li> <li>-Debit perfuzie: 0,1 – 999 ml/h.</li> <li>-Rezoluție de setare – 0.01 ml.</li> <li>-Posibilitatea administrării de bolusuri</li> <li>-Durata perfuzie: pana la 24 ore</li> <li>-Posibilitatea de cuplare a celor 4 echipamente in timpul transferului in afara ambulantei.</li> <li>-Suport pe o tava a incubatorului si pe peretele lateral stâng al compartimentului pacient.</li> <li>-Încărcare in compartiment pacient la 12 V.</li> <li>-Montat pe brancardă în nemijlocită apropiere de incubator.</li> </ul> <p>7.4 Materiale sanitare (cerințe minime):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Geantă/rucsac pentru echipamente portabile din material textil impermeabil, ușor de curățat, cu benzi reflectorizante; prevăzut cu un compartiment spațios, împărțit cu separatoare detașabile. În exterior are 2 buzunare laterale și 1 frontal, mânerele cu suport și o curea de umăr cu lungime reglabilă.</li> </ul> <p>Compoziție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Balon tip AMBU nou-născut – 1 set;</li> <li>-Laringoscop reutilizabil cu lamele drepte pentru nou născuți (cel puțin nr. 0 și nr.1)- 2 set;</li> <li>-Butelie reîncărcabilă de oxigen 1 litru cu reductor și debitmetru - 1 bucată.</li> </ul> <p>7.5 Materiale și dispozitive auxiliare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță cu ciocan pentru a sparge fereastra– 2 buc. (1 buc. instalat în cabina șoferului și 1 buc. instalat în compartimentul pacientului).</li> <li>•Foarfece medical de tip "băiat de siguranță" - 1 bucată.</li> <li>•Triunghi reflectorizant - 2 bucăți.</li> <li>•Stingător de 2 litri - 2 bucăți.</li> <li>•Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului.</li> <li>•Curea pentru tractare (rezistentă la tractare minim 5000 kg)</li> <li>•Set lanțuri antiderapante</li> <li>•Manual de exploatare a vehiculului în limba română și engleză.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Seturile menționate mai sus vor fi fixate în locul în care ele vor fi ușor accesibile, neafectând spațiul</p>	
--	--	--	--

de lucru din jurul pacientului. Amplasarea lor va fi discutată cu cumpărătorul înaintea executării finale a fixării acestora în compartimentul pacientului.

#### 8. GARANȚIE

Toate echipamentele trebuie să aibă cel puțin 36 de luni garanție din momentul semnării actului de dare în exploatare.

Vehiculul trebuie să aibă o garanție minimă de 200.000 km sau 24 de luni, care primul se va realiza.

#### 9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA

Toți ofertanții vor examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului.

Timp maxim de intervenție tehnică - 48 de ore de la momentul solicitării.

Durata maximă a măsurilor de remediere, în total 72 de ore.

Deservirea tehnică și reparațiile curente vor fi efectuate fără rând. Agentul economic, câștigător, va asigura deservirea tehnică și întreținerea ambulanțelor în zona Centru - asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor).

Înlocuirea temporară a echipamentului trebuie să fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus. Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical și a vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Piesele de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător.

#### 10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB

Fiecare ofertant își asumă, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție. Pentru restul perioadei - contra plată.

#### 11. MANUALE

Este necesar să fie un manual de service cu parole de acces și un ghid de utilizare. Tot odată se vor livra softuri de actualizare preinstalat pe flash USB și cu instrucțiuni de aplicare. Toate ghidurile vor fi disponibile în limbile română și engleză.

#### 12. SCOLARIZARE

			<p>La momentul livrării ofertantul va asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune.</p> <p><b>13. ÎNMATRICULARE</b> Vanzătorul va oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova</p> <p><b>14. LIVRARE</b> Ambulanta va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020. Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire. Câștigătorul, până la începutul livrării ambulanțelor, va organiza prezentarea pe teritoriul Republicii Moldova a unei mostre de ambulanță asamblată și echipată pentru a verifica conformitatea acesteia cu termenii de referință Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul cumpărătorului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință.</p> <p>15. Atunci când se prezintă ofertele, ofertanții vor trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe, care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință. 16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.</p>	
<b>2</b>	<i>Ambulanțe de tip C 4x4</i>	7 bucăți	<p><b>CERINTE GENERALE</b> Ambulanța întrunește cerințele normative pentru vehiculele speciale, prin <b>ambulanță de tip C 4x4</b> subînțelegând o ambulanta de asistenta medicala de urgenta cu tracțiune. 1.1 Norme și standarde Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice: •Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995. •Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017. •Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare. •Norma europeană EN 1789/2020 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările</p>	14.544.000,00

		<p>ulterioare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale.</li> <li>•Dispozitivele medicale corespund cu EN 1865-1:2010+A1:2015 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații.</li> <li>•Regulamentul (UE) 2017/745 privind dispozitivele medicale (MDR).</li> <li>•Dispozitivele medicale posedă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> <li>•declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs;</li> <li>•Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare.</li> </ul> </li> </ul> <p>Anul producerii automobilului nu mai vechi de anul 2025.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Se acceptă o marja de <math>\pm 5\%</math> la parametrii tehnici ai vehiculului, compartimentului medical și specificațiilor tehnici la dispozitivele medicale</li> </ul> <p>1.2 Tipul caroseriei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip BUS cu o cabină integrată (containere sau compartimente adăugate prevăzute pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire confecționată din plastic nu este acceptată.</li> <li>•Garda la sol minimum 200 mm (fără a lua în calcul roata de rezervă);</li> <li>•Dimensiuni de gabarit L x l x h: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Lungime: maxim 5800 mm;</li> <li>•Lățime: maxim 2200 mm (fără a lua în calcul oglinzile);</li> <li>•Înălțime: maxim 2700 mm (inclusiv girofarul, indiferent de soluția constructivă aleasă).</li> </ul> </li> </ul> <p>•PERFORMANȚE</p> <p>2.1 Motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Capacitatea cilindrului 2000 cm<sup>3</sup>;</li> <li>•Combustibil: motorină;</li> <li>•Sistem de alimentare motorină cu separator de apă și senzor;</li> <li>•Minim 170 CP .</li> <li>•Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei.</li> </ul>	
--	--	---	--

## 2.2 Sisteme de securitate:

- Sistem antiblocare (ABS);
- Programul electronic de stabilitate (ESP);
- Servo asistată (hidraulică sau electro-hidraulică sau complet electric)
- Controlul asistenței la parcare față-spate, sonor sau video sau combinat.
- Volan cu coloană reglabilă pe 2 direcții, înălțime și adâncime și comenzi pe volan.

## 2.3 Tracțiune:

- Cutie de viteze manuală, trepte 6 + 1 sau automat.
- Ambulanța are tracțiune 4×4.
- Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu aceleași dimensiuni cu care este echipat automobilul.

## 2.4 Aspect exterior:

Ambulanța este în culoarea albă cu inscripții și marcaj specifice.

## •CERINTE ELECTRICE

### 3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică

- Ambulanța va avea ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică.
- Sistemul va permite transmiterea informației necesare persoanelor aflate în afara mașinii prin utilizarea unui microfon din cabina șoferului.
- Sistemul va fi proiectat astfel încât sirena să nu funcționeze decât dacă bara de lumină va fi în funcțiune.
- Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală vor fi alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului.
- Sistemul de alarmă va funcționa chiar dacă motorul este oprit.
- Semnalele de lumină vor respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU.
- Partea din față a ambulanței va fi echipată cu o bară de lumină stroboscopică albastră de tip LED, fixată de asupra cabinei șoferului. Aceasta va fi vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena cu o putere minimă de 100W, cu o intensitate variabilă a semnalului acustic.
- În partea din spate, ambulanța va fi echipată cu o bară de lumină albastră de tip LED, vizibilă din partea din spate. Va fi pusă în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină.
- Pe fiecare parte laterală, în partea superioară a ambulanței, vor fi amplasate trei lumini dreptunghiulare, LED-uri albastre cu lumină intermitentă. Va fi pus în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină.
- Între farurile principale, încorporate în masca radiatorului sau pe hotă, vor fi atașate două lumini

		<p>LED-uri albastre, intermitente, orientate spre partea din față a vehiculului. Operația se va realiza printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°. Va fi pusă în funcțiune prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii.</li><li>•Sirena va fi pusă în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. De asemenea, va include un semnal de avertizare scurt, care este pus în funcțiune prin apăsarea unui buton (claxon). Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitate variabilă a semnalului acustic. Toate sistemele de avertizare, atât acustice cât și luminoase, vor fi controlate de la un panou de control.</li><li>•Ambulanța va avea instalate becuri de ceață în față – spate.</li></ul> <p>3.2. Bateria și alternatorul</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale vor fi proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție.</li><li>•Sistemul electric trebuie să poată stoca o rezervă de energie electrică pentru a restarta motorul. Ambulanța trebuie să aibă instalată cel puțin cu o baterie mai mult (suplimentară).</li><li>•Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare).</li><li>•Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V min. 80 Ah.</li><li>•Baterie suplimentară: tensiune nominală de 12 V min. 100 Ah.</li><li>•Bateriile vor fi pe bază de tehnologie AGM/gel care fac față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acesteia și cu o tensiune nominală.</li><li>•Invertor 12V-220V, putere minimă 700 W.</li></ul> <p>3.3. Instalația electrică</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Ambulanța va avea în structura sa un conector extern, cu grad de protecție IP65, care să permit încărcarea acumulatorului (bateriilor) și a altor echipamente, dispozitive medicale, pentru preîncălzirea motorului în staționare și încălzirea compartimentul pacientului.</li><li>•Conectorul pentru 220V va fi de tip "masculin" și va fi instalat pe partea laterală a ambulanței pe partea conducătorului auto. De asemenea, vor fi livrate două conectoare de tip "feminin", având un cablu atașat cu o lungime de cel puțin 20 m.</li><li>•Pornirea motorului nu va fi posibilă atâta timp cât este conectată la o sursă externă de alimentare de 220V.</li><li>•Circuitul electric de 220 V va fi protejat prin împământare, care să asigure un curent de scurgeri de</li></ul>	
--	--	---	--

		<p>maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin împământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! ASE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ".</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru sub-sisteme separate, după cum urmează:</li> <li>•Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat;</li> <li>•Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale;</li> <li>•Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul pacientului;</li> <li>•Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații (semnale sonore și luminescente).</li> <li>•Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute după cum urmează:</li> <li>•Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți;</li> <li>•Prize de 12 V în cabina șoferului - minim 2 bucăți;</li> <li>•Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți, care vor fi alimentate de un invertor 12V CC - 220V CA cu capacitatea minimă de 700W.</li> <li>•Instalațiile electrice vor îndeplini următoarele cerințe:</li> <li>•Toate circuitele din compartimentul pacientului vor avea dispozitive automate de siguranță și / sau comutatoare separate proiectate / prevăzute în cadrul construcției;</li> <li>•Înterupătoarele trebuie marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat;</li> <li>•Cel puțin două circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate;</li> <li>•Cablurile trebuie să reziste mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau înterupătoarelor cu cel puțin 30%;</li> <li>•Cablurile și conductele trebuie să reziste la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte;</li> <li>•Cablurile nu vor trece prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase.</li> <li>•Ieșirile nu vor fi interschimbabile în locuri cu sisteme de diferență tensiune.</li> </ul> <p>•CAROSERIA VEHICULULUI</p> <p>a.Securitatea anti-incendiară: Toate materialele folosite în interiorul vehiculului trebuie să fie rezistente la foc; viteza lor de ardere trebuie să fie de maxim 100 mm/min.</p> <p>4.2 Cabina șoferului: Cabina va fi echipată cu următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistem de dezghețare / dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează.</li> <li>•Un sistem de spălare a parbrizului exterior.</li> </ul>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"><li>•Sistemul de ventilație și aer condiționat.</li><li>•Două parasolare.</li><li>•Mâner pentru persoana însoțitoare situată în apropierea colțului inferior al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare.</li><li>•Un sistem run-lock sau similar care permite scoaterea cheii din contact și lăsarea mașinii cu toate sistemele active dar fără posibilitatea de a se deplasa.</li><li>•Airbag-uri pentru șofer și pasageri.</li><li>•Bancă dublă pentru pasager.</li><li>•Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite.</li><li>•Radio, Bluetooth.</li><li>•Sistemul de navigație și software-ul corespunzător pentru teritoriul Republicii Moldova.</li><li>•Lanternă reîncărcabilă și detașabilă (Autonomie acumulator min 2 h 30 min la un flux luminos de min 800 lm).</li></ul> <p>4.3 Capacitate minimă de încărcare: Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 în față (bancheta dublă) cu centuri de siguranță;</li><li>•2 în spate. Scaunul instalat în direcția de deplasare va fi echipat cu o centură de siguranță în 3 puncte integrată într-un scaun rotitor la 90° cu mâner și tetieră, iar scaunul instalat opus direcției de deplasare are o centură de siguranță în 3 puncte, mâner și o tetieră. Ambele scaune trebuie să aibă senzor de greutate și semnalizare pentru centura necuplată.</li><li>•Targa va avea sistem de fixare a centurilor de siguranță, inclusiv de la căpătâiul târgii pe umerii pacientului. Trebuie inclus un set pentru copii.</li></ul> <p>4.4 Perete despărțitor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Un perete despărțitor va separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o perdea opacă sau alte dispozitive, care ar împiedica lumina din compartimentul pacientului să perturbe activitate șoferului.</li><li>•Porțiunile de pereți din afara ferestrelor de deasupra nivelului târgii (inclusiv dulapurile și fețele sertarului) vor fi fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție.</li></ul> <p>4.5 Ieșiri de urgență:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Pe lângă ușa din spate, va exista o ieșire alternativă din compartimentul pacientului, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților) și a echipei.</li></ul>	
--	--	--	--

#### 4.6 Deschideri (uși, ferestre):

Trebuie să existe minimum două ieșiri:

- una în partea din spate (ușile balansate)
- o ieșire laterală (ușă) la compartimentul pacientului.

Poziție deschisă:

- Ușile din spate trebuie să permită deschiderea la 250-270°.
- Toate deschiderile vor fi echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă.
- Unghiul de încărcare a târgii va fi de maxim 16°.
- Ușile ambulanței vor fi dotate cu sistem de închidere centralizată.
- Ușile exterioare din compartimentul medical trebuie să fie dotate cu dispozitive de siguranță conform cerințelor:
  - să fie deschise și închise din interior fără cheie;
  - să se deschidă și să se închidă cu o cheie din afara, ca și cum ar fi blocate din interior;
  - cheia poate fi mecanică sau nemecanică, în cazul în care există un sistem centralizat de blocare.
- În compartimentul pacientului trebuie să fie cel puțin două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală va fi una glisantă.
- Ferestrele trebuie să fie amplasate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 din partea de sus a ferestrei va permite să se vadă în exterior.
- În cazul în care ușile din compartimentul pacientului nu sunt complet închise sau sunt deschise, un semnal audio și vizual va avertiza șoferul.

### 5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI

#### 5.1 Cerințe generale:

- Compartimentul pacientului trebuie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos.
- Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului pacientului trebuie să fie produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție.
- Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) trebuie să îndeplinească cerințele stipulate în standardul EN 1789.
- Compartimentul ambulanței trebuie proiectat astfel încât 2-4 persoane să-și poată desfășura activitatea într-o poziție verticală, în condiții confortabile.
- Marginile suprafețelor trebuie să fie proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Dacă podeaua nu permite evacuarea fluidelor, trebuie să fie disponibile una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri.
- Rafturile deschise trebuie să fie proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele trebuie să fie asigurate

		<p>împotriva deschiderii accidentale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ambulanța trebuie să fie prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță.</li> <li>•Ambulanța trebuie să fie proiectată cu unul sau mai multe mânere poziționate deasupra suportului pe axa longitudinală.</li> <li>•Trebuie să existe două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului pacientului:</li> <li>•un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală;</li> <li>•cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate.</li> <li>•Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată de o treaptă din plastic integrată în bara spate a mașinii (soluție oferită de producătorul șasiului).</li> <li>•Intrarea în compartimentul medical prin ușa laterală trebuie facilitată de o treaptă metalică retractabilă, cu acționare mecanică sau electrică.</li> <li>•Echipamentul de întreținere (de ex. Roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu va fi accesibil din interiorul compartimentului pacientului.</li> </ul> <p>Descriere:</p> <p>În ceea ce privește compartimentul medical din partea ușii din spate a vehiculului, trebuie respectate următoarele specificații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) va fi utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi defibrilatorul și anexele sale, aspiratoarele, sistemul de alimentare cu oxigen – debitmetrul, umidificator. Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng trebuie să fie accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la căpătâiul târgii. Se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare. Tot odată în aceasta zona va exista un compartiment încorporat de depozitare pentru lichide încălzite la 37 °C, dotat cu un termostat precum și un container răcit la fel încorporat (frigider sau sertar răcit care să permită păstrarea temperaturii la aproximativ 4°C) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor termolabile.</li> <li>•Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a târgii, va fi atașat un scaun pliant pentru persoana însoțitoare, cu posibilitatea de a se roti spre targă, centura de siguranță va fi atașată de scaun. Unele echipamente de imobilizare vor avea posibilitatea de a fi atașate pe acest perete în spatele scaunului persoanei însoțitoare.</li> <li>•Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru atașarea suportului pentru perfuzii și a suportului pentru 2 seringi electrice automate.</li> <li>•Peretele despărțitor va fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu spatele acestuia în direcția de mers. De asemenea, în această zonă va fi un loc special pentru depozitarea rucsacului cu echipament</li> </ul>	
--	--	---	--

		<p>de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă va fi amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Suportul pentru targă va fi plasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stânga/dreapta.</li> <li>•2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor fi plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară.</li> <li>•2 cilindri mobili de oxigen, unul cu capacitatea de 5 l va avea un loc special pentru atașare la targă și altul cu capacitatea de 2 l , prevăzut cu propria sa geantă de transport.</li> <li>•Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a pacientului va fi instalat în partea din spate, care este ușor accesibil.</li> <li>•Podeaua va fi aleasă astfel încât să asigure o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat.</li> <li>•Partea interioară a compartimentului pacientului, complet echipată, va fi proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire.</li> <li>•Toate sistemele de iluminare, încălzire, răcire și ventilație trebuie să poată fi comandate centralizat, prin intermediul unui display touch sau panou de control cu butoane și reglatoare.</li> </ul> <p>5.2 Dimensiunile compartimentului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Lungimea minimă: 3200 mm, la nivelul târgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor.</li> <li>•Înălțime minimă: 1800 mm, în zona de lucru cu targa.</li> <li>•Lățimea minimă:</li> <li>•Total, inclusiv dulapuri - minim 1700 mm;</li> <li>•Lățimea minimă a suprafeței utile - minim 1400 mm (conform EN 1789).</li> </ul> <p>5.3 Cerințe privind dimensiunile scaunelor din compartimentul pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Înălțime: 400mm – 500mm de la podea</li> <li>•Lățime: cel puțin 450 mm;</li> <li>•Adâncime: cel puțin 350 mm;</li> <li>•Pentru speteaza scaunului:</li> <li>•Înălțime: cel puțin 450 mm;</li> <li>•Lățime: cel puțin 450 mm.</li> </ul> <p>5.4 Sistemul de ventilație:</p>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Va fi disponibil un sistem de ventilație care să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din compartimentul pacientului.</li> </ul> <p>5.5 Sisteme de încălzire și răcire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•În afară de încălzirea cabinei șoferului, va fi disponibil un sistem independent, reglabil, pentru încălzirea aerului în compartimentul pacientului. Sistemul va consta din 3 subsisteme separate:</li> <li>•Sistem de încălzire cu apă caldă de la motor, funcțional cu motor pornit.</li> <li>•Agregat independent de încălzire, funcțional atunci când motorul este pornit sau oprit.</li> <li>•Radiator electric de încălzire, funcțional atunci când ambulanța staționează și este conectată la o priză de 220 V.</li> </ul> <p>Acestea vor fi prevăzute cu termostate astfel încât fluctuațiile de temperatură să nu depășească <math>\pm 3^\circ \text{C}</math>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Configurația sistemului va împiedica intrarea gazului de evacuare în compartimentul pacientului.</li> <li>•În afară de sistemul de încălzire va fi disponibil un sistem de răcire cu aer (aer condiționat), care va servi separat compartimentul pacientului.</li> </ul> <p>5.6 Iluminarea interiorului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare echilibrată, naturală) de tip LED:</li> <li>•Zona pacientului: minim 300 lx (ajustabilă);</li> <li>•Zonele înconjurătoare: minim 50 lx.</li> <li>•Suplimentar va fi și o lumină ambientală de culoare albastră.</li> </ul> <p>5.7 Nivelul zgomotului interior</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior va fi în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789).</li> </ul> <p>5.8 Sistem de suport a perfuziei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Un suport pentru montarea a 2 seringi electrice automate, amplasate pe tavan, vor fi asigurate cu sursă de energie în nemijlocită apropiere. Plasate în așa mod ca să fie ușor manevrabile de personal dar totodată să nu prezinte un impediment când se lucrează asupra pacientului.</li> <li>•Un suport pliabil pentru perfuzie, montat pe tavan, va fi echipat astfel încât să poată susține două sau trei perfuzii atașate vertical și capabil să mențină echilibrul lor. Suportul ar trebui să utilizeze la maxim înălțimea vehiculului deasupra târgii.</li> <li>•Sistemul de suport va avea o capacitate minimă de 5 kg și va fi capabil să suporte trei pungi cu lichid, independent unul de celălalt (conform EN 1789).</li> <li>•Pe peretele lateral stâng, în apropierea prizelor de electricitate și oxigen, va fi instalată bara cu o</li> </ul>	
--	--	---	--

		<p>lungime suficientă pentru montarea dispozitivelor necesare.</p> <p>5.9 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul pacientului (EN 1789 și modificările ulterioare)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, trebuie atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical.</li> </ul> <p>6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE</p> <p>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ambulanța va fi proiectată și construită astfel încât să asigure:</li> <li>•Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal;</li> </ul> <p>6.2. Depozitarea echipamentului medical</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard trebuie să fie depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop.</li> <li>•Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afara vehiculului, trebuie să fie ușor accesibil prin ușile ambulanței.</li> <li>•Toate echipamentele vor fi depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului.</li> </ul> <p>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale</p> <p>Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Echipamentul va fi conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren.</li> <li>•Dacă echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta trebuie să poată: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Să fie purtat de o singură persoană;</li> <li>- Să aibă propria sursă de energie, să fie de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează.</li> <li>- Să fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent.</li> </ul> </li> <li>•Temperatura: <ul style="list-style-type: none"> <li>- În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa într-un interval de</li> </ul> </li> </ul>	
--	--	---	--

temperatură de -5 °C - + 40 ° C.

- În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa minimum 20 de minute, când se află la o temperatură de -5°C.

•Atașarea echipamentului:

•Va fi atașat în interiorul vehiculului.

•Sistemul de fixare trebuie să reziste la accelerații de 10 G.

•Terminalele electrice și prizele nu vor face parte din sistemul de fixare al echipamentului.

•Securitatea electrică:

•Toate echipamentele trebuie selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea.

•Interfața cu utilizatorul:

•Butoanele, comutatoarele, indicatoarele și panourile de comandă trebuie să fie ușor accesibile.

•Întreținere:

•Producătorul va furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și engleza.

## 7. LISTA ECHIPAMENTELOR

a.Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:

•Suport hidraulic pentru targa principal - 1 buc.

•Suportul pentru targă va fi dotat cu sistem hidraulic comandat electric, care să permită:

•Amortizarea și eliminarea vibrațiilor pentru targa principală ce asigură un confort sporit al pacientului în timpul deplasării.

•Schimbarea poziției în Trendelenburg și anti-Trendelenburg;

•Sistem de auto-încărcare.

•Ridicarea tărgii și blocarea acesteia, pentru a permite efectuarea masajului cardiac sau a altor manevre medicale.

•Sistemul va dispune de propriile telescoape de suspensie, care să funcționeze atunci când targa este ridicată, fără a necesita blocarea acesteia.

•Amplasare și mobilitate:

•Suportul pentru targă va fi amplasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stânga/dreapta. asigurând accesul personalului medical din toate părțile.

•Manevre de încărcare / descărcare:

•Suportul va avea posibilitatea de culisare spre spate, pentru facilitarea manevrelor de încărcare și

		<p>descărcare a tărgii din ambulanță.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Va permite înclinarea electrică ajustabilă, până la un unghi maxim de 16°.</li> <li>•Comenzi de operare:</li> <li>•Comanda de înclinare și culisare pentru încărcarea tărgii va fi situată la capăt din partea ușilor spate.</li> <li>•Restul comenzilor vor fi amplasate fie în zona capului pacientului, sau pe peretele lateral al ambulanței, conform soluției constructive.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Targa principala/ sistem de transport - 1 buc</li> </ul> <p>Targa va respecta cerințele standardului EN 1865-1:2010 + A1:2015.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Structură și funcționalitate-</li> <li>•Sistemul va fi compus din două părți detașabile: targă și cărucior.</li> <li>•Dotat cu sistem de auto-încărcare.</li> <li>•Picioarele căruciorului se vor elibera automat la descărcarea tărgii din ambulanță.</li> <li>•Înălțime reglabilă, cu posibilitatea de ajustare.</li> <li>•Greutatea redusă, maxim 50 kg cărucior (fără brancardă).</li> <li>•Saltea anatomică, realizată din material rezistent, ușor dezinfectabil.</li> <li>•Poziții Trendelenburg și anti-Trendelenburg, atunci când targă se află pe roțile proprii.</li> <li>•Sistem complet de centuri de siguranță pentru adult și copil, inclusiv peste umerii pacientului.</li> <li>•Suport pentru perfuzii rabatabil.</li> <li>•Mânere laterale rabatabile.</li> <li>•Minimum 2 roți pivotante, cu posibilitate de blocare.</li> <li>•Minimum 2 segmente transversale ajustabile pentru brancardă.</li> <li>•Sistem de comandă pentru rabatarea picioarelor față/spate ale căruciorului.</li> <li>•Construită din materiale ușor de întreținut și dezinfectat.</li> <li>•Targa și căruciorul trebuie să suporte o greutate minimă de 250 kg (atât separat, cât și combinate, inclusiv atunci când sunt pe roți).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Targă rigidă reglabilă tip lopată din aluminiu:</li> <li>•Lungime ajustabilă în cel puțin 3 pași pentru pacienții cu înălțimi diferite.</li> <li>•Pliabilă.</li> <li>•Cu centuri de fixare pentru pacient .</li> <li>•Dispozitiv de imobilizare a capului – 1 buc.</li> <li>•Fabricat din material plastic, dens, cu găuri mari pentru monitorizarea pacientului, impermeabil, ușor de curățat și dezinfectat.</li> </ul>	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Scaun cu roțile și sistem de fixare pentru pacient - 1 buc.</li> <li>•Suportă greutatea pacientului minim la 170 kg.</li> <li>•Patru roți, dintre care două roți cu sistem de frânare.</li> <li>•Fixat pe una din ușile din spate ale ambulanței.</li> <li>•Suprafețele spătarului și suportului picioarelor sunt ușor de detașat.</li> <li>•Dotat cu mânere pentru a fi ridicat ușor cu pacient.</li> <li>•Greutatea maximă a scaunului 10 kg.</li>   <li>•Gulere cervicale adult/copil pentru imobilizare cervicală:</li> <li>•Trebuie să permită intubarea, accesul la traheotomie și manevrele medicale sigure.</li> <li>•Setul, în total de 6 bucăți, vor fi livrat: 4 bucăți ajustabile pentru adulți și 2 bucăți pediatrice, cu geantă pentru transportare.</li>   <li>•Centură (sling) reglabilă pentru imobilizarea pelviană – 2 buc.</li> </ul> <p>7.2 Aparatură/echipamente pentru resuscitare – respirație (cerințe minime)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Instalație fixă de oxigen:</li> <li>•Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare - 2 bucăți:</li> <li>•Reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie.</li> <li>•2 conexiuni rapide standard DIN pentru dispozitivele de asistență respiratorie, atașate pe peretele lateral stâng.</li> <li>•Debitmetru cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, umidificator, tub și mască facială.</li> <li>•Oxigen portabil:</li> <li>•Butelie de 5 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu conector rapid (standard DIN) pentru conectarea ventilatorului pulmonar, cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială – 1 buc.</li> <li>•Butelie de 2 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială – 1 buc.</li>   <li>•Aspirator - portabil, electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță – 1 buc.:</li> <li>•Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți;</li> </ul>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Cu un regulator vacuum încorporat;</li> <li>•Robust, portabil, compact;</li> <li>•Funcționarea electrică de la o baterie încorporată;</li> <li>•Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare;</li> <li>•Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute;</li> <li>•Alimentare cu energie 220V, 12V cu adaptor;</li> <li>•Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea va fi minim de 600 mmHg;</li> <li>•Capacitatea minimă a rezervorului reutilizabil – 1 L;</li> <li>•Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare;</li> <li>•Se livrează într-un kit cu cablu de conectare la 12 V, cu 1 tub de silicon reutilizabil cu lungimea de 1,5-2m și cu filtre antibacteriene minim 5 bucăți.</li> </ul> <p>•Ventilator de urgenta si transport- 1 buc.</p> <p>Montaj și alimentare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ventilatorul va fi fixat pe un suport detașabil, amplasat pe peretele lateral stâng, în zona capului pacientului.</li> <li>•Alimentare la 12 V CC.</li> <li>•Conectare la sistemul de oxigen al ambulanței prin cuplă rapidă standard DIN, instalată lângă suportul ventilatorului.</li> <li>•Același furtun de conexiune va putea fi utilizat și pentru racordarea la butelia 5 litri portabilă de oxigen.</li> </ul> <p>Afișaj și parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ventilatorul va fi dotat cu display ce permite afișarea parametrilor respiratori atât numeric, cât și grafic.</li> </ul> <p>Funcționalități de ventilație</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ventilație controlată și asistată, precum și suport pentru respirația spontană a pacienților adulți și pediatrici (începând de la greutatea minimă de 5 kg).</li> <li>•Moduri de ventilație invazive și neinvazive, controlate în presiune și volum, cel puțin: <ul style="list-style-type: none"> <li>a.SIMV</li> <li>b.IPPV</li> <li>c.CPAP</li> <li>d.BIPAP</li> </ul> </li> <li>•Reglarea fracției de oxigen în aerul inspirat de la 21% până la 100%.</li> <li>•PEEP reglabil între 0 – 20 mbar.</li> </ul> <p>Alimentare de rezervă :</p>	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Ventilatorul va fi prevăzut cu acumulator incorporat, care să asigure un timp de operare de minimum 4 ore la încărcare completă.</li> </ul> <p>Sisteme de alarmă :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ventilatorul va dispune de alarme minime pentru:</li> <li>•Presiuni crescute / scăzute pe circuitul pacientului.</li> <li>•Apnee.</li> <li>•Obstrucție.</li> <li>•Presiuni de alimentare cu gaz în afara limitelor.</li> <li>•Baterie descărcată.</li> </ul> <p>Accesorii obligatorii :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Balon de testare.</li> <li>•Butelie de oxigen volum min 2 litri.</li> <li>•Geantă de transport, care să permită utilizarea ventilatorului și tratarea pacientului în afara autosanitarei.</li> <li>•Instrucțiuni de calibrare.</li> </ul> <p>7.3 Aparatură monitorizare/defibrilare/diagnosticare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Defibrilator/Monitor- 1 buc.</li> <li>a.De fibrilare bifazica pentru adulți și copii;</li> <li>b.Certificat conform standardului EN 1789.</li> <li>c.Protecție de infiltrări minim IP 55.</li> <li>d.Defibrilare semiautomată externă cu afișaj și instrucțiuni audio în limba Română;</li> <li>e.Monitorizare: EKG 12 derivații, capnografie, pulsoximetrie, tensiune arterială non-invazivă și display care permite vizionarea parametrilor; capnometrie, temperaturi</li> <li>f.Stimulare transcutană (TCP).</li> <li>g.Pulsoximetrie adulți / copii, cu senzor de deget reutilizabil, livrat cu cîte 50 de senzori de unică folosință pentru fiecare tip de pacient.</li> <li>h.Tensiune arterială ne-invazivă – se vor livra min. 3 mărimi diferite de manșete (3 mărimi adult, copil, suprapoderal);</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Defibrilatorul trebuie să aibă posibilitate de încărcare în ambulanță direct la 12 V CC (fără intermediul convertoarelor) în suportul de perete. Conectarea / deconectarea la sursa de 12 V a aparatului se va realiza automat, prin inserarea aparatului în suport și 220 V CA.</li> <li>•Monitorul trebuie să funcționeze pe acumulatori reîncărcabili și cu autonomie de minim 6 ore;</li> <li>•Defibrilatorul trebuie dotat cu modul de imprimare, integrat direct în aparat</li> </ul>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Diagonală display monitor, minim 15 cm, rezoluție minim 640 x 480 pixeli, color cu posibilitate de afișare de la 1 până la 6 curbe simultan.</li> <li>•Timp de încărcare baterie 0 - 80% maxim 2 h.</li> <li>•Timp de operare: Modul defibrilator/ stimulator. 200 șocuri la 200 Jouli.</li> <li>•Acces liber, de către utilizator, la istoricul monitorizării</li> <li>•Defibrilatorul se va furniza și cu o geantă de transport dedicatăcu curea de umăr, special compartimentată pentru depozitare/transportul tuturor cablurilor (preconectate) si accesoriilor necesare, inclusive padelele reutilizabile de defibrilare pentru adult și copil.</li> <li>•Energie de la 5 până la 200 Jouli, protocol configurabil, operare rapidă.</li> <li>•Hârtie imprimanta termo-activa: Lățime 106 mm și minim 20 metri în rulou.</li> <li>•Electrozi pentru defibrilare și stimulare de unică folosință adult minim 10 buc si copil min 5 buc</li> <li>•Adaptoare/senzori pentru monitorizarea CO<sub>2</sub> minim 25 buc.</li> <li>•Hârtie pentru imprimantă – minim 10 role</li> <li>•Electrozi EKG de unică folosință – minim 300 buc.</li>   <li>•Seringă electrică automată cu baterie încorporată -2 bucăți</li> </ul> <p>Descriere tehnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Control digital pentru o precizie maximă și siguranță;</li> <li>•Compatibil cu seringile de 10 ml, 20 ml, 30 ml, 50/60 ml, cu recunoaștere automată a seringilor, pentru a putea funcționa cu seringi de la diferiți producători;</li> <li>•Să poată calcula automat debitul după introducerea volumului infuzat și timpul de administrare;</li> <li>•Să permită administrarea perfuziei în bolus la cerere, cu un volum preselectat și o precizie de ± 2%;</li> <li>•Să includă și calculul dozei;</li> <li>•Să posede o bibliotecă de medicamente;</li> <li>•Viteza de perfuzie este de 0,1 - 100 ml / oră.</li> <li>•Sistem de monitorizare pentru: <ol style="list-style-type: none"> <li>a.Starea acumulatorului;</li> <li>b.Conectarea la sursa principală de alimentare 12 V CC sau 220 V CA;</li> <li>c.Nivelul presiunii de ocluzie;</li> <li>d.Timpul preselectat;</li> <li>e.Starea de funcționare;</li> <li>f.Unitate de măsură pentru dozare / debit;</li> <li>g.Volumul perfuzat;</li> <li>h.Timpul rămas.</li> </ol> </li> </ul>	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistem de alarma:</li> <li>•Alarmă presetată în caz de ocluzie, pentru depășirea presiunii;</li> <li>•Alarmă pentru introducere incorectă soluțiilor infuzabile;</li> <li>•Defecțiune a dispozitivului;</li> <li>•Când alarma este declanșată, injectorul se va opri automat.</li> <li>•Configurație livrată:</li> <li>•Seringă electrică;</li> <li>•Acumulator reîncărcabil Li Ion;</li> <li>•Cu mecanism de fixare pe tavan nemijlocit deasupra pacientului;</li> <li>•Cablul de alimentare AC - 1 buc.;</li> <li>•Kit de seringi pentru pornire și calibrare.</li> <li>•Instrucțiuni de calibrare.</li> <li>.</li> <li>•Manșeta de perfuzie sub presiune – 1 buc.</li>   <li>•Suport perfuzie - 1 buc.</li> <li>•Pe tavanul ambulantei, fără balans.</li> <li>•Minim 3 pungi sau sticle cu perfuzie</li> <li>•In afara suportului de pe targa.</li>   <li>7.4 Materiale sanitare (cerințe minime):</li>   <li>•Saltea cu mânere pentru transfer pacienți din material lavabil cu lățimea minimă 76 cm – 1 bucăți.</li> <li>•Geantă/rucsac pentru echipamente portabile din material textil impermeabil, ușor de curățat, cu benzi reflectorizante; prevăzut cu un compartiment spațios, împărțit cu separatoare detașabile. În exterior are 2 buzunare laterale și 1 frontal, mânerul cu suport și o curea de umăr cu suport reglabil.</li> <li>Compoziție:</li> <li>•Balon tip AMBU (1 adult, 1 copil) cu 3 măști (1 adulți, 1 copil, 1 nou-născut);</li> <li>•Kit pipe orofaringiene minim 6 dimensiuni;</li> <li>•Laringoscop reutilizabil cu lamele de diferite dimensiuni pentru adult și copil - 1 set;</li> <li>•Pense Magill 2 mărimi (adult și copil) – 1 set;</li> <li>•Aspirator manual mecanic - 1 bucată;</li> <li>•Tensiometru cu stetoscop – 1 bucată;</li> <li>•Turniquet manual hemostatic – 1 bucată;</li> <li>•Butelie reîncărcabilă de oxigen 1 litru cu reductor și debitmetru - 1 bucată.</li> </ul>	
--	--	---	--

Seturile menționate mai sus vor fi fixate în locul în care ele vor fi ușor accesibile, neafectând spațiul de lucru din jurul pacientului. Amplasarea lor va fi discutată cu cumpărătorul înaintea executării finale a fixării acestora în compartimentul pacientului.

#### 7.5 Materiale și dispozitive auxiliare:

- Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță cu ciocan pentru a sparge fereastra – 2 buc. (1 buc. instalat în cabina șoferului și 1 buc. instalat în compartimentul pacientului).
- Foarfece medical de tip "safeti boy" - 1 bucată.
- Triunghi reflectorizant - 2 bucăți.
- Stingător de 2 litre - 2 bucăți.
- Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului.
- Curea pentru tractare (rezistentă la tractare minim 5000 kg)
- Set lanțuri antiderapante
- Manual de exploatare a vehiculului în limba română și engleză.

#### 8. GARANȚIE

Toate echipamentele trebuie să aibă cel puțin 36 de luni garanție din momentul semnării primirii. Vehiculul trebuie să aibă o garanție minimă de 200.000 km sau 24 de luni, care primul se va realiza.

#### 9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA

Toți ofertanții vor examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului.

Timp maxim de intervenție tehnică - 48 de ore de la momentul solicitării.

Durata maximă a măsurilor de remediere, în total 72 de ore.

Deservirea tehnică și reparațiile curente vor fi efectuate fără rând. Agentul economic, câștigător, va asigura deservirea tehnică și întreținerea ambulanțelor în zona Centru - asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor).

Înlocuirea temporară a echipamentului trebuie să fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus. Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical și a vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Piesele de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător.

#### 10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB

Fiecare ofertant își asumă, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție. Pentru restul perioadei - contra plată.

#### 11. MANUALE

Este necesar să fie oferit manualul de service cu parolele de acces, manual de utilizare și soft de actualizare preinstalat pe un flash USB cu instrucțiuni de operare. Toate ghidurile vor fi disponibile în limbile română și engleză.

#### 12. SCOLARIZARE

La momentul livrării ofertantul va asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului medical pentru cunoștințe și abilități bune.

#### 13. ÎNMATRICULARE

Vânzătorul va oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova

#### 14. LIVRARE

Ambulanta va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020.

Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire.

Câștigătorul, până la începutul livrării ambulanțelor, va organiza prezentarea pe teritoriul Republicii Moldova a unei mostre de ambulanță asamblată și echipată pentru a verifica conformitatea acestora cu termenii de referință

Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul cumpărătorului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință.

15. Atunci când se prezintă ofertele, ofertanții vor trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe,

			care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință. 16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.	
3	<b>AMBULANȚA DE TIP B 2x4</b>	30 bucăți	<p>CAIET DE SARCINI</p> <p><b>AMBULANȚA DE TIP B 2x4</b></p> <p>1. CERINȚE GENERALE</p> <p>Prin ambulanță de tip B 2x4 se înțelege un vehicul special pentru asistență medicală de urgență prespitalicească conform clasificării EN 1789:2020 cu modificările ulterioare. Ambulanța întrunește cerințele normative pentru vehiculele speciale.</p> <p>1.1 Norme și standarde</p> <p>Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995;</li> <li>•Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017;</li> <li>•Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare;</li> <li>•Norma europeană EN 1789:2020 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare;</li> <li>•Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42/CE și de Regulamentul (UE) 2017/745 privind dispozitivele medicale (MDR);</li> <li>•Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865-1:2010+A1:2015 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații.</li> </ul> <p>Dispozitivele medicale posedă următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Declarația de conformitate CE emisă de producător;</li> <li>•Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001:2015 (sistemul de management al calității).</li> </ul> <p>oSe acceptă o marja de <math>\pm 5\%</math> la parametrii tehnici ai vehiculului, compartimentului medical și specificațiilor tehnici la dispozitivele medicale.</p> <p>oAnul producerii autovehiculului nu mai vechi de anul 2025.</p> <p>1.2 Tipul caroseriei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip BUS cu o cabină integrată (containere sau compartimente adăugate pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire confecționată din plastic nu este acceptată;</li> <li>•Garda la sol: minimum 200 mm.</li> </ul>	60.000.000,00

## 2. PERFORMANȚE

### 2.1 Motor:

- Capacitate cilindrică: 2000 cm<sup>3</sup>;
- Combustibil: motorină;
- Putere minimă: 170 CP;

### 2.2 Sisteme de securitate:

- Sistem antiblocare (ABS);
- Program electronic de stabilitate (ESP);
- Servodirecție asistată electric sau hidraulic;
- Senzori de parcare față/spate și cameră pentru marșarier;
- Asistență la pornirea din rampă.

### 2.3 Tracțiune:

- Cutie de viteze: manuală cu 6 trepte + marșarier;
- Sistem de tracțiune 2x4 (tracțiune față FWD);
- Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în funcție de sezonul livrării;
- Roată de rezervă de dimensiuni normale.

### 2.4 Aspect exterior:

Ambulanța este de culoare albă, cu următoarele inscripții și marcaje reflectorizante:

Partea din față:

- Inscripția "AMBULANȚA" în oglindă (citibilă în oglinzile retrovizoare), culoare albastră, înălțime 150 mm;
- Semnul internațional "Steaua Vieții" (șase brațe albastre, 300 x 300 mm).

Părțile laterale:

- Semnul internațional "Steaua Vieții" (300 x 300 mm);
- Inscripția "ASISTENȚĂ MEDICALĂ URGENTĂ", culoare albastră, înălțime 130 mm;
- Numărul național unic "112", alb pe fond roșu, înălțime 240 mm;
- Benzi reflectorizante de culoare oranj, înălțime 150-230 mm (conform EN 1789).

Partea din spate:

- Inscripția "AMBULANȚA", culoare albastră, înălțime 150 mm;
- Două semne "Steaua Vieții" pe fereastră (300 x 300 mm).

Toate inscripțiile sunt reflectorizante/fluorescente.

## 3. CERINȚE ELECTRICE

### 3.1 Sistem de avertizare vizuală și acustică

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Ambulanța va avea ambele sisteme de avertizare: vizual și acustic;</li> <li>•Sistemul va permite transmiterea de mesaje vocale prin intermediul unui microfon din cabina șoferului;</li> <li>•Componentele sistemului de avertizare sunt alimentate printr-un întrerupător general;</li> <li>•Sistemul de alarmă funcționează chiar și când motorul este oprit;</li> <li>•Semnalele luminoase respectă cerințele tehnice R 65 CEE-ONU.</li> </ul> <p>Configurație lumini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Partea frontală: bară luminoasă stroboscopică albastră LED, montată deasupra cabinei șoferului, vizibilă frontal și lateral;</li> <li>•Partea posterioară: bară luminoasă albastră LED, sincronizată cu bara principală;</li> <li>•Părțile laterale: câte trei lumini dreptunghiulare albastre LED intermitente pe fiecare parte, sincronizate cu bara principală;</li> <li>•Față: două lumini LED albastre intermitente, integrate în grilă sau montate pe capotă;</li> <li>•Iluminare sol: câte un LED orientat spre sol (unghi 45°) pe partea dreaptă și spate, comandate separat.</li> </ul> <p>Sirena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Putere 100 W;</li> <li>•Intensitate variabilă;</li> <li>•Comandă generală on/off din cabina șoferului;</li> <li>•Semnal scurt de avertizare (claxon).</li> </ul> <p>Toate sistemele sunt controlate de la un panou central. Ambulanța este echipată cu lumini de ceață.</p> <p>3.2 Bateria și alternatorul</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistem electric proiectat pentru a preveni scurtcircuiturile;</li> <li>•Baterie suplimentară dedicată echipamentelor medicale;</li> <li>•Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V min. 80 Ah.</li> <li>•Baterie suplimentară: tensiune nominală de 12 V min. 100 Ah.</li> <li>•Bateriile vor fi pe bază de tehnologie AGM/gel care fac față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acestora și cu o tensiune nominală.</li> <li>•Invertor 12V-220V, putere minimă 700W, undă sinusoidală pură.</li> </ul> <p>3.3 Instalația electrică</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Conector extern IP-65 pentru încărcare baterii și alimentare echipamente (220V);</li> <li>•Conector tip "masculin" pe partea șoferului;</li> <li>•Un cablu prelungitor de 20 m, tip "feminin";</li> <li>•Sistem de siguranță: pornirea motorului este blocată când vehiculul este conectat la sursa externă;</li> <li>•Patru sub-sisteme electrice separate: bază, dispozitive medicale, compartiment pacient, comunicații.</li> </ul>	
--	--	--	--

		<p>Prize:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Compartiment pacient: minim 4 prize 12V, minim 4 prize 220V (alimentate prin inverter);</li> <li>•Cabina șoferului: minim 2 prize 12V.</li> </ul> <p>Cerințe instalații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Circuite protejate cu siguranțe automate;</li> <li>•Întreprerătoare marcate și funcții identificabile;</li> <li>•Minim două circuite independente pentru iluminat/dispozitive medicale;</li> <li>•Cabluri dimensionate cu 30% peste sarcina maximă;</li> <li>•Cabluri instalate în conducte, rezistente la vibrații;</li> <li>•Prize neinterșanjabile pentru tensiuni diferite.</li> </ul> <p>4. CAROSERIA VEHICULULUI</p> <p>4.1 Securitatea anti-incendiară</p> <p>Toate materialele din interior sunt ignifuge, cu viteză de ardere <math>\leq 100</math> mm/min.</p> <p>4.2 Cabina șoferului</p> <p>Dotări obligatorii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistem dezghețare/dezaburire parbriz, funcțional în mișcare și staționare;</li> <li>•Sistem spălare parbriz exterior;</li> <li>•Ventilație și aer condiționat;</li> <li>•Două parasolare;</li> <li>•Mâner de susținere pentru pasager (lângă colțul inferior al parbrizului și deasupra ușii);</li> <li>•Airbag-uri pentru șofer și pasager;</li> <li>•Bancă dublă pentru pasageri;</li> <li>•Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite;</li> <li>•Sistem audio: radio DAB+, Bluetooth, port USB, comenzi pe volan;</li> <li>•Sistem navigație cu hartă digitală pentru Republica Moldova (actualizări gratuite în perioada de garanție);</li> <li>•Lanternă reîncărcabilă detașabilă.</li> </ul> <p>4.3 Capacitate de încărcare (locuri)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Cabina șoferului: scaune cu centuri de siguranță în 3 puncte;</li> <li>•Compartiment pacient: <ul style="list-style-type: none"> <li>o1 scaun pe direcția de deplasare, cu centură 3 puncte, tetieră, rotire 90°;</li> <li>o1 scaun opus direcției de deplasare, cu centură 3 puncte, tetieră;</li> <li>oTargă principală cu sistem de fixare și centuri pentru adulți și copii (inclusiv peste umeri).</li> </ul> </li> </ul>	
--	--	--	--

		<p>4.4 Perete despărțitor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Perete despărțitor între cabina șoferului și compartimentul pacientului;</li> <li>•Fereastră glisantă pentru contact vizual direct, asigurată împotriva deschiderii accidentale;</li> <li>•Perdea opacă pentru a preveni perturbarea șoferului de lumina din compartimentul pacientului;</li> <li>•Suprafețele (pereți, dulapuri, fețe sertare) deasupra nivelului târgii sunt din material lavabil, rezistent la dezinfecție și ignifug.</li> </ul> <p>4.5 Ieșiri de urgență</p> <p>Pe lângă ușa din spate, există o ieșire alternativă care permite evacuarea pacientului și a echipei.</p> <p>4.6 Deschideri (uși, ferestre)</p> <p>Minimum două ieșiri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Uși balansate în partea posterioară;</li> <li>•Ușă laterală pe partea dreaptă a compartimentului pacientului.</li> </ul> <p>Specificații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ușile spate se deschid la 250-270° și au sistem de menținere în poziție deschisă;</li> <li>•Garnituri etanșe împotriva infiltrării apei;</li> <li>•Închidere centralizată;</li> <li>•Ușile exterioare se deschid din interior fără cheie (chiar și când sunt blocate exterior);</li> <li>•Semnal audio-vizual în cabina șoferului când ușile compartimentului pacientului sunt deschise sau neînchise complet.</li> </ul> <p>Ferestre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Minimum două ferestre exterioare în compartimentul pacientului (partea dreaptă și spate);</li> <li>•Fereastra laterală glisantă;</li> <li>•Amplasate pentru intimitatea pacientului, 1/3 superioară permite vizibilitate spre exterior.</li> </ul> <p>5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI</p> <p>5.1 Cerințe generale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Compartimentul asigură spațiu pentru toate dispozitivele medicale listate;</li> <li>•Plafon, pereți interiori și uși acoperite cu materiale lavabile, rezistente la dezinfecție și ignifuge (conform EN 1789);</li> <li>•Spațiu pentru 3 persoane să își desfășoare activitatea în poziție verticală;</li> <li>•Marginile suprafețelor sunt proiectate împotriva pătrunderii fluidelor;</li> <li>•Podeaua antiderapantă;</li> <li>•Muchii rotunjite la rafturi, sertare asigurate împotriva deschiderii accidentale;</li> <li>•Compartiment medicamente cu lacăt de siguranță;</li> <li>•Mânere pe axa longitudinală deasupra suportului targă;</li> </ul>	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Câte un mâner lângă fiecare ușă (perete despărțitor și perete lateral dreapta);</li> <li>•Treaptă metalică pentru accesul pe ușile spate;</li> <li>•Echipamentele de întreținere (roată rezervă, cutie scule) nu sunt accesibile din interior.</li> </ul> <p>5.2 Descriere și amenajare</p> <p>Peretele stâng (partea șoferului):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Dulapuri pentru materiale sanitare și echipamente medicale.</li> <li>•Suporturi și surse de alimentare pentru echipamente portabile (defibrilator, aspirator, pompă de seringă).</li> <li>•Spațiu pentru echipamente de imobilizare.</li> <li>•Sistem alimentare oxigen (debitmetru, umidificator);</li> <li>•Doi cilindri de oxigen fiși, 10 L fiecare, cu sistem de fixare, care sunt plasați într-un loc bine definit, într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară;</li> <li>•Un cilindru oxigen 5 L, mobil, cu geantă transport, loc special de fixare;</li> <li>•Toate dispozitivele sunt accesibile și vizibile persoanei de la căpătâiul târgii.</li> </ul> <p>Peretele dreapta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Scaun pliant, cu rotire spre targă, centură atașată scaunului;</li> <li>•Kit pentru amputații;</li> <li>•Kit pentru arsuri;</li> <li>•Scaun pliant cu roțile, cu sistem fixare pacient;</li> <li>•Sobă electrică (220V, maximum 1500W) pentru încălzirea compartimentului pacientului.</li> </ul> <p>Plafon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Suport pentru perfuzii;</li> <li>•Mânere pe axa longitudinală deasupra suportului targă.</li> </ul> <p>Peretele despărțitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Scaun pliant cu spatele în direcția de mers;</li> <li>•Container pentru deșeuri medicale, etanș, ușor de golit și dezinfectat;</li> <li>•Loc special pentru rucsac cu echipament de resuscitare/examinare, accesibil din exterior (ușă laterală);</li> <li>•Compartiment medicamente cu lacăt de siguranță;</li> <li>•Container pentru materiale ascuțite;</li> <li>•Dispozitiv dozare pentru dezinfectanți;</li> <li>•Compartiment frigorific pentru preparate termolabile (+2°C până la +8°C);</li> <li>•Compartiment încălzire soluții (+15°C până la +25°C).</li> </ul> <p>Zona centrală:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Suport targă pe mijloc, cu posibilitate de glisare lateral stânga/dreapta.</li> </ul>	
--	--	---	--

		<p>5.3 Dimensiuni compartiment pacient</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Lungime: 3000-3300 mm;</li> <li>•Înălțime interioară utilă: 1800-1900 mm (permite statul în picioare);</li> <li>•Lățime: 1600-1800 mm.</li> </ul> <p>5.4 Dimensiuni scaune compartiment pacient</p> <p>Sezătoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Înălțime de la podea: 400-500 mm;</li> <li>•Lățime: 450 mm;</li> <li>•Adâncime: 400 mm.</li> </ul> <p>Spătar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Înălțime: 450 mm;</li> <li>•Lățime: 450 mm.</li> </ul> <p>5.5 Sistem de ventilație</p> <p>Minimum 20 de schimburi a volumului de aer timp de o oră în compartimentul pacientului.</p> <p>5.6 Sisteme de încălzire și răcire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistem încălzire cu două subsisteme: <ul style="list-style-type: none"> <li>oAgregat independent funcțional cu motorul pornit sau oprit;</li> <li>oSobă electrică (220V, maximum 1500W) pentru staționare;</li> </ul> </li> <li>•Sistem aer condiționat separat pentru compartimentul pacientului;</li> <li>•Timp de atingere a temperaturii confortabile: 15 minute (de la 0°C la +20°C);</li> <li>•Termostat pentru menținerea temperaturii cu <math>\pm 3^{\circ}\text{C}</math>;</li> <li>•Sistemul previne intrarea gazelor de eșapament în compartiment.</li> </ul> <p>5.7 Iluminare interioară</p> <p>Iluminare LED cu lumină naturală, echilibrată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Zona pacientului: minimum 500 lx (reglabil);</li> <li>•Zonele periferice: minimum 300 lx.</li> </ul> <p>5.8 Nivel zgomot interior</p> <p>Conform EN 1789 și reglementărilor europene în vigoare.</p> <p>5.9 Sistem suport perfuzii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Suport pliabil montat în tavan;</li> <li>•Susține două perfuzii vertical, independent;</li> <li>•Capacitate minimă: 5 kg;</li> <li>•Utilizează la maximum înălțimea deasupra târgii.</li> </ul> <p>5.10 Fixare echipamente (conform EN 1789)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Toate echipamentele și obiectele sunt fixate pentru a rezista la forțe de minimum 10G (orizontal și</li> </ul>	
--	--	---	--

			<p>vertical);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Fixarea previne proiectarea obiectelor care ar putea pune în pericol siguranța persoanelor;</li> <li>•Nu există muchii ascuțite care pot cauza răni.</li> </ul> <p><b>6. DISPOZITIVE ȘI ECHIPAMENTE MEDICALE</b></p> <p><b>6.1 Principii generale</b> Ambulanța este proiectată pentru transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal.</p> <p><b>6.2 Depozitare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Fiecare echipament are un loc special destinat;</li> <li>•Echipamentul pentru intervenții în exterior este ușor accesibil prin ușile ambulanței;</li> <li>•Toate echipamentele sunt fixate pentru a preveni traumatizarea în timpul deplasării.</li> </ul> <p><b>6.3 Cerințe pentru dispozitivele medicale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Echipamentul este utilizabil atât în timpul mișcării ambulanței, cât și în teren;</li> <li>•Echipamentele pot fi transportabile de o singură persoană.</li> </ul> <p>Condiții de mediu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Temperatură de funcționare în afară altor specificații: -5°C până la +40°C;</li> <li>•Autonomie la -5°C: minimum 20 minute.</li> </ul> <p>Fixare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sistem de fixare rezistent la 10G.</li> </ul> <p>Securitate electrică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Echipamentele sunt selectate și instalate pentru a nu interfera între ele.</li> </ul> <p>Interfață utilizator:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Butoane, comutatoare și indicatoare ușor accesibile.</li> </ul> <p>Întreținere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Producătorul furnizează ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și engleză.</li> </ul> <p><b>7. LISTA ECHIPAMENTELOR</b></p> <p><b>7.1 Echipamente pentru manevrare și imobilizare</b></p> <table border="1" data-bbox="651 1150 1964 1358"> <thead> <tr> <th data-bbox="651 1150 875 1230">Echipament</th> <th data-bbox="875 1150 1068 1230">Cantitate</th> <th data-bbox="1068 1150 1964 1230">Specificații</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="651 1230 875 1358">Suport targă cu sistem de fixare și</td> <td data-bbox="875 1230 1068 1358">1</td> <td data-bbox="1068 1230 1964 1358">Fixare care rezistă la o accelerație de 10G, unghi încărcare ≤16°</td> </tr> </tbody> </table>	Echipament	Cantitate	Specificații	Suport targă cu sistem de fixare și	1	Fixare care rezistă la o accelerație de 10G, unghi încărcare ≤16°
Echipament	Cantitate	Specificații							
Suport targă cu sistem de fixare și	1	Fixare care rezistă la o accelerație de 10G, unghi încărcare ≤16°							

			alunecare			
			Targă principală cu roți	1	L 1950±20mm, l 550±20mm, roți Ø≥200mm, conform EN 1865-1:2010+A1:2015, testată EN 1789 (10G), două părți detașabile, înălțime reglabilă, Penturi adulți și copii (inclusiv peste umeri), suport perfuzii rabatabil, mânere laterale rabatabile, mânere telescopice, frână pentru cel puțin 2 roți, capacitate minimum de transportare 150 kg, saltea lavabilă, rezistentă la dezinfectanți.	
			Targă rigidă tip lopată	1	Lungime reglabilă (min. 3 trepte), pliabilă, cu 2 centuri de fixare.	
			Targă rigidă coloană vertebrală	1	Cu sistem fixare adult și copil.	
			Dispozitiv imobilizare cap	3	2 adult, 1 copil, material plastic dens, impermeabil.	
			Saltea vacuum adult	1	Include pompă și kit reparație, lățime ≥80 cm, mânere transport, centuri, conform EN 1865.	
			Scaun cu roțile	1	Pliabil, capacitate minimă de transportare 150 kg, 4 roți (2 cu frână), fixat pe perete, greutate ≤10 kg. (fixarea pe ușa ambulanței se interzice).	
			Saltea transfer pacienți	2	Material lavabil, lățime ≥76 cm.	
			Dispozitiv tracțiune femur	1	Cu geantă de transport.	

			Dispozitiv extracție KED	1	Standard.	
			Set atele rigide	2 seturi	Pentru membre superioare și inferioare, cu geantă de transport.	
			Centuri imobilizare pelviană	2	Sling.	
<b>7.2 Aparatură pentru respirație</b>						
			<b>Echipament</b>	<b>Cantitate</b>	<b>Specificații</b>	
			Instalație fixă oxigen	1	Butelii 10 L x 2 buc, reductoare cu manometre x 2 buc., conexiuni rap DIN pe perete stâng x 2 buc., debitmetru 15 L/min cu umidificator x 1 buc.	
			Oxigen portabil	1	Butelie 5 L cu geantă de transport, loc fixare în ambulanță, reductor cu debitmetru 15 L/min.	
			Aspirator electric	1	Cu geantă de transport, sistem alimentare și fixare, rezistent la șocuri, apă, dezinfectanți. Cu regulator vacuum, baterie incorporată cu autonomie ≥60 min, alimentare 220V/12V, debit aer ≥30 L/min, presiune ≥600 mmHg, rezervor reutilizabil ≥1L, alarmă la nivelul scăzut a bateriei. Configurări la livrare: cablu de alimentare, 2 tuburi din silicon 1,5-2m filtre antibacteriene, manual de utilizare în limba română și engleză.	
<b>7.3 Aparatură monitorizare, diagnosticare, tratament</b>						
			<b>Echipament</b>	<b>Cantitate</b>	<b>Specificații</b>	

					<p><b>Cerințe generale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcție robustă, suprafețe ușor de curățat;</li> <li>• Rezistent la vibrații și impact conform EN 1789;</li> <li>• Reglare digitală niveluri alarmă.</li> </ul> <p><b>Specificații tehnice:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitor color <math>\geq 7</math> inci;</li> <li>• Afișare: ECG, pacemaker, mod AED, SpO2, NIBP, stare baterie, alarme, dată, oră, număr șocuri;</li> <li>• Funcții: monitorizare ECG, SpO2, NIBP, defibrilare, cardioversie, cardiostimulare;</li> <li>• Baterie Li-Ion reîncărcabilă: <math>\geq 150</math> șocuri 200J sau <math>\geq 4</math> ore monitorizare;</li> <li>• Timp reîncărcare <math>\leq 4</math> ore;</li> <li>• Alarmă baterie descărcată (vizuală și sonoră);</li> <li>• Compatibil padele reutilizabile și de unică folosință (recunoaștere automată);</li> <li>• Memorie internă <math>\geq 2</math> GB;</li> <li>• Opțiuni: AED, SpO2, NIBP, modul Wi-Fi integrate;</li> <li>• Funcționalitate pacemaker extern;</li> <li>• Imprimare automată/manuală, hârtie 48 mm (sau alte standarte), viteză 25/50 mm/s;</li> <li>• Alarme: detașare electrod, asistolie, tahicardie, bradicardie, fibrilație;</li> <li>• Greutate totală cu geantă <math>\leq 6</math> kg.</li> </ul> <p><b>Monitorizare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ECG 3 canale;</li> <li>• Undă SpO2;</li> <li>• Frecvență cardiacă, respiratorie, NIBP;</li> <li>• Semnal ECG prin electrozi unica folosință și cabluri ECG.</li> </ul> <p><b>Parametri defibrilare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Undă bifazică trunchiată (BTE);</li> <li>• Putere șoc: diapazon minim cuprins în-tre 40-200 J;</li> <li>• Timp încărcare la 200J <math>\leq 8</math> sec;</li> <li>• Cardioversie sincronă;</li> </ul>	
			Defibrilator semiautomat cu monitor	1		

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descărcare automată internă la neutilizare (30 sec).</li> </ul> <p><b>Configurație:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterie Li-Ion – 1 set;</li> <li>• Kit padele reutilizabile - 1 set;</li> <li>• Adaptor padele unica folosință - 1 buc;</li> <li>• Padele unica folosință: 3 kit adult, 2 kit copil;</li> <li>• Cablu ECG 3 derivații - 1 buc;</li> <li>• Electrozi ECG unica folosință - 50 buc;</li> <li>• Printer termic incorporat;</li> <li>• Hârtie pentru imprimantă - 5 buc;</li> <li>• Cablu alimentare 220V - 1 buc;</li> <li>• Cablu alimentare 12V - 1 buc;</li> <li>• Geantă impermeabilă cu compartimente - 1 buc.</li> </ul>	
			Dispozitiv ECG	1 set	<p><b>Cerințe generale:</b> Electrocardiograf cu 3 canale, predestinat utilizării de către echipele AMU, funcționarea în regim non-stop transportarea la locul solicitării în diverse condiții climaterice cu lipsa unei surse de alimentare externe.</p> <p><b>Specificații tehnice:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tip pacient – Adult și pediatric</li> <li>• Configurație – Portabil</li> <li>• Numărul canalelor de procesare – 3</li> <li>• Tipul de înregistrare a derivațiilor – Automat și manual</li> <li>• Sensivitatea –5, 10, 20. mm/mv</li> <li>• Semnalul de calibrare – 1 mV, ± 1%</li> <li>• Frecvența de diagnostic – 0.01-350 Hz</li> <li>• Filtre musculare –DA</li> <li>• Filtre frecvență joasă –DA</li> <li>• Filtre frecvență înaltă –DA</li> <li>• Filtru de rețea – 50 Hz</li> <li>• Impedanța de intrare <math>\geq 10</math> M Ohm</li> <li>• Gama de rejecție a modului comun la 50 Hz <math>\geq 140</math> dB</li> <li>• Convertor analog-digital <math>\geq 24</math> bit</li> <li>• Scurgesi spre pacient prin electrozi <math>\leq 10</math> <math>\mu</math>A</li> </ul>	

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector de pacemaker – DA</li> <li>• Indicare deconectare electrozi –acustic sau vizual</li> <li>• Imprimantă termică încorporată – DA</li> <li>• Marimea ruloului de hartie - 80x20mm sau 80x30mm.</li> <li>• Viteza de înscriere -25, 50 mm/s</li> <li>• Numărul de derivații înscrise simultan – 3 derivații</li> <li>• Derivațiile înscrise – 12 derivații</li> <li>• Hîrtia termică să fie compatibilă și de la alți producători - DA</li> <li>• Ecran color – DA</li> <li>• Funcție Tuchsreen - opțional</li> <li>• Marimea ecran <math>\geq 5</math> inch</li> <li>• Afișarea pe ecran – data, ora, nivel baterie, sensibilitatea, viteza de înscriere, filtre, derivații și modul de operare.</li> <li>• Număr de derivații afișate simultan – 12</li> <li>• Stocarea datelor – minim 300 investigații</li> <li>• Posibilitatea transmiterii datelor la un sistem de management – prin modul WiFi încorporat.</li> <li>• Posibilitatea introducerii rapide a datelor pacientului - Nume, ID, vîrsta, sex.</li> <li>• Identificarea izoliniei – DA</li> <li>• Frecvența ritmului cardiac identificat - 30-300 BPM cu acuratețea de <math>\pm 1</math> BPM</li> <li>• Sistem de interpretare a datelor – DA</li> <li>• Măsurări - PR, QT, QTC, P, QRS, T, HR;</li> <li>• Timpul interpretării – minim 10 sec.</li> <li>• Alimentarea - 220 V, 50 Hz</li> <li>• Baterie reîncărcabilă – DA</li> <li>• Timp de operare autonomă pe baza bateriei – minim 4 ore.</li> <li>• Protecție de defibrilare tip CF – DA</li> </ul> <p><b>Accesorii:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cablu ECG original (de la producătorul ECG-ului) - 2 buc;</li> </ul>	
--	--	--	--	--	---	--

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrozi toracici (1set - 6 buc) – 2 set;</li> <li>• Electrozi extremități tip clame (1 set - 4 buc) – 2 set;</li> <li>• Hârtie pentru imprimantă - 5 buc;</li> <li>• Cablu alimentare 220V - 1 buc;</li> <li>• Geantă transport - 1 buc;</li> <li>• Manual utilizare română/engleză;</li> <li>• Greutate ≤3,5 kg.</li> </ul>	
		Pompă de seringă	1	<p><b>Configurație:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompă de seringă;</li> <li>• Acumulator Li-Ion reîncărcabil;</li> <li>• Suport fixare perete;</li> <li>• Cablu alimentare 220V/12V - 1 buc.</li> </ul> <p><b>Specificații:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Control digital;</li> <li>• Compatibil seringi 10-60 ml, recunoaștere automată;</li> <li>• Calcul automat debit (volum/timp);</li> <li>• Bolus la cerere;</li> <li>• Bibliotecă medicamente editabilă.</li> </ul> <p><b>Monitorizare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stare baterie;</li> <li>• Conectare sursă;</li> <li>• Timp preselectat;</li> <li>• Stare funcționare;</li> <li>• Unitate dozare/debit;</li> <li>• Volum perfuzat;</li> <li>• Timp rămas.</li> </ul> <p><b>Alarmer:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocluzie;</li> <li>• Defecțiune dispozitiv (cu oprire automată).</li> </ul>	
<b>7.4 Materiale sanitare</b>					

			Echipament	Cantitate	Specificații	
			Kit pentru amputații	1 kit	Cu geantă de transport. Cu sistem de fixarea pe perete.	
			Kit arsuri	1 kit	Cu geantă de transport Cu fixarea pe perete.	
			Kit trauma	1 kit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turniquet tactic: Dispozitiv pentru strângerea puternică a unui membru (braț/picior) pentru a opri sângerarea – 2 buc.;</li> <li>• Bandaj hemostatic: Un bandaj special îmbibat cu substanțe care ajută sângele să se coaguleze rapid – 2 buc.;</li> <li>• Bandaje de presiune: Pansamente elastice cu un tampon, folosite pentru a aplica presiune pe o rană deschisă – 2buc.;</li> <li>• Foarfece de traumatologie: Foarfece speciale, rezistente, care pot tăia rapid haine, centuri sau chiar metal subțire pentru a expune rana – 1 buc.;</li> <li>• Cu geantă transport</li> </ul>	
			Rucsac echipamente portabile	1	<p>Material textil impermeabil, lavabil, benzi reflectorizante, compartiment spațios cu separatoare, 2 buzunare laterale, 1 buzunar frontal</p> <p><b>Conținut rucsac:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Balon AMBU: 1 adult, 1 copil, cu 5 măști (3 adulți, 2 copii);</li> <li>• Căi orofaringiene (Guedel): 6 buc (minim 6 dimensiuni);</li> <li>• Mască laringiană tip I-gel: 2 adult, 2 copil;</li> <li>• Tensiometru cu stetoscop: 1 buc;</li> <li>• Butelie oxigen 1L cu reductor și debitmetru: 1 buc.</li> </ul>	
<p>Toate seturile sunt fixate în locuri ușor accesibile, neafectând spațiul de lucru. Amplasarea se stabilește cu beneficiarul înainte de fixarea finală.</p>						

**7.5 Materiale și dispozitive auxiliare**

<b>Echipament</b>	<b>Cantitate</b>	<b>Observații</b>
Dispozitiv tăiere centuri siguranță	2 buc	1 în cabina șoferului, 1 compartiment pacient
Ciocan spargere geam	2 buc	1 în cabina șoferului, 1 în compartiment pacient
Foarfece medical pentru tăiat centuri/îmbrăcăminte	1 buc	-
Triunghi reflectorizant	2 buc	-
Lanternă portabilă reîncărcabilă	1 buc	Putere minim 500 lum.
Stingător	2 buc	Minim 2L fiecare
Set covorașe cauciuc	1 set	Pentru cabina șoferului
Curea tractare	1 buc	Rezistență $\geq 5000$ kg
Set lanțuri antiderapante	1 set	Compatibile dimensiunilor
Manual exploatare vehicul	1 set	Limbile română și engleză

**GARANȚIE**

- Echipamente medicale: minimum 36 luni de la data semnării procesului-verbal de recepție (exceptând consumabilele și piesele supuse uzurii normale, conform specificațiilor producătorului);
- Vehicul: minimum 24 luni sau 200.000 km (sau care survine primul).

### **9. DESERVIRE ȘI MENTENANȚĂ**

- Ofertantul trebuie să dispună de facilități tehnice pentru service atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamentele medicale;
- Timp maxim de intervenție: 48 de ore de la solicitare;
- Durata maximă a remedierii: 14 zile calendaristice;
- Deservirea tehnică și reparațiile curente se efectuează fără programare;
- Asigurarea service-ului pe întreg teritoriul Republicii Moldova (Nord, Centru, Sud);
- Înlocuirea echipamentelor defectate pe perioada reparației;
- Pe perioada garanției, reparațiile, ajustările și mentenanța sunt gratuite (inclusiv piese de schimb și manoperă, exceptând consumabilele definite de producător).

### **10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB**

Ofertantul garantează disponibilitatea pieselor de schimb, accesoriilor și consumabilelor pe piața Republicii Moldova:

- Pe perioada garanției: gratuit;
- După perioada de garanție: cel puțin 5 ani contra cost.

### **11. MANUALE**

- Se oferă ghid tehnic (manual de service cu parole de service) și ghid de utilizare în limbile română și engleză;
- Toate manualele și parolele de acces sunt furnizate la livrare.

### **12. ȘCOLARIZARE**

La livrare, ofertantul asigură pregătirea:

- Personalului tehnic (întreținere și exploatare);
- Personalului medical (utilizarea echipamentelor).

Instruirea include atât partea teoretică, cât și cea practică, pentru minimum 50 personalul medical și 45 mecanici auto, pe o durată de 6 ore.

### **13. ÎNMATRICULARE**

Vânzătorul furnizează toate documentele necesare înmatriculării vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova.

### **14. LIVRARE**

- Condiții de livrare: DDP (Incoterms 2020) la sediul beneficiarului;
- Ambulanța este livrată complet echipată, funcțională, cu specificarea detaliată a tuturor

		<p>echipamentelor în actul de predare-primire;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Înainte de producerea seriei, ofertantul va prezenta o mostră de ambulanță asamblată și echipată pentru verificarea conformității specificațiilor solicitate pe teritoriul Republicii Moldova.</li></ul> <p><b>Costul ofertei include:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Toate dispozitivele și echipamentele;</li><li>• Ambalarea, transportul, instalarea și punerea în funcțiune;</li><li>• Instruirea personalului tehnic și medical;</li><li>• Consumabilele, piesele de schimb și mentenanța pe perioada de garanție.</li></ul> <p><b>15. OFERTE</b> Ofertantul va include în ofertă un catalog cu fotografii color și/sau schițe care reproduc configurația solicitată în termenii de referință (fotografii reale ale modelului oferat, nu ilustrative).</p> <p><b>16. CARACTERUL OBLIGATORIU</b> Toate cerințele din prezentul caiet de sarcini sunt obligatorii. Orice abatere trebuie justificată tehnic și acceptată în scris de beneficiar</p>	
--	--	---	--